

## ภาคผนวกที่ 2

### เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสาร 2-1	หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Thrid Party)
เอกสาร 2-2	ตัวอย่างการดำเนินการด้านข้อร้องเรียน
เอกสาร 2-3	ตัวอย่างเอกสารการติดตามตรวจสอบมาตรการฯ
เอกสาร 2-4	ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าสุบสิ่งปฏิกูล
เอกสาร 2-5	ตัวอย่างเอกสารประสานงานกับหน่วยงานทางหลวง
เอกสาร 2-6	การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ
เอกสาร 2-7	พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ใน เส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ พ.ศ. 2558
เอกสาร 2-8	ตัวอย่างเอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
เอกสาร 2-9	แผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสาร 2-10	นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสาร 2-11	ตัวอย่างเอกสารรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสาร 2-12	ตัวอย่างเอกสารประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เอกสาร 2-13	ตัวอย่างเอกสารสำเนากรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ
เอกสาร 2-14	ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนมูลฝอย

## เอกสาร 2-1

หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Thrid Party)

## หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 สิงหาคม 2561

โดยหนังสือฉบับนี้ กิจการร่วมค้า ยูเอช-เอสเอช (UN-SH Joint Venture) ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาจ้างเลขที่ UN/W/01/04/18/004 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 48 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2561

## หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 สิงหาคม 2561

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาจ้างเลขที่ UN/W/01/04/18/003 เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2561

## เอกสาร 2-2

ตัวอย่างการดำเนินการด้านข้อร้องเรียน





E 1 8 1 5 5

ที่ PMSC/CC1/037/66092801

28 กันยายน 2566

เรื่อง ขอให้ดำเนินการแก้ไขตามข้อร้องเรียนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อำเภอหนองโดน

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอช (UN-SH Joint Venture)

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.21/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

(2) สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กส.12/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ ลบ.-ปพ.ค2(อ)1409-2/66 ลงวันที่ 14 กันยายน 2566

UN-SH RECEIVED

13.404

Dated 28 SEP 2023

ตามอ้างถึง (1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็น ที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้จ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอช เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) ตามอ้างถึง (2)

เนื่องด้วย คณะทำงานการติดตามและนิเทศการปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบติดตามการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ อำเภอหนองโดน เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2566 ได้รับการประสานจากอำเภอหนองโดนว่า องค์การบริหาร ส่วนตำบลบ้านกล้วย รายงานว่า มีรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรหนัก เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างทาง รถไฟทางคู่ โดยบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ส่งผลให้ถนน ซ้ำรูดเสียหายรายละเอียดตามหนังสือ จึงขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบและเร่งดำเนินการแก้ไขตาม ข้อร้องเรียนให้ถนนอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตามปกติ

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ

CIRCULATION STAMP				
NAME	ACT	INFO	ENCL	SIGN
PM 1		✓		
PM 2		✓		
DPM/...				
ENG/...				
CTM				
SCH				
QS		✓		
QA/QC		✓		
MS				
SURVEY		✓		
SF		✓		
ENV(รพท)		✓		
ADM				
FILE: SH, T. จิตร วรรณ, 14/9/66				
REMARKS				

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิคม ชัยสุนทรโยธิน)

ผู้แทนผู้อำนวยการโครงการ

นช/ศท

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการโครงการ

PTR/PMSC/LT6604/P04049/LT5018

รองผู้ว่าราชการฯ (นายจรัส รุ่งธามิโย)  
เลขที่รับ 3790 วันที่ 14.25  
รับที่รับ 16 พ.ค. 66  
รับที่ออก 18 พ.ค. 66

ที่ สป ๐๐๒๓.๖/๕๕๓/๖

สำนักงานการปฏิรูปการดำเนินงาน  
กม. 2981/๖๖ 19.48  
วันที่ 29.04.2566



1616  
26 พ.ค. 66  
3080  
03 พ.ค. 2566  
เวลา 10.54 น.  
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ศาลากลางจังหวัดสระบุรี  
ตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี  
สป ๑๘๐๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดตามการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อำเภอหนองโดน

เรียน ผู้ว่าราชการแห่งประทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสืออำเภอหนองโดน ที่ สป ๐๐๒๓.๑๙/๗๒๙

ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

ศูนย์โครงการยุทธศาสตร์  
สป.-ปท.๒2(๖) 9508- 6/๖.๖  
วันที่ 25 ส.ค. 2566  
จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยคณะกรรมการตรวจติดตามและนิเทศการปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสระบุรี ได้ลงพื้นที่ตรวจติดตามการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อำเภอหนองโดน เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ได้รับการประสานจากอำเภอหนองโดนว่า องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย รายงานว่า มีรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์และเครื่องจักรหนักเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยบริษัทเอกชน เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ส่งผลทำให้เกิดความชำรุดเสียหาย และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยได้ทำบันทึกข้อตกลงกับบริษัทฯ โดยระบุว่าหากเส้นทางดังกล่าวเกิดความชำรุดเสียหายทางบริษัทฯ จะทำการซ่อมแซมให้เป็นสภาพดั้งเดิม แต่ปัจจุบันยังไม่มีการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย และยังมีรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์และเครื่องจักรหนักเข้า-ออก ซึ่งจะทำให้ถนนที่มีสภาพดีเกิดการชำรุดเสียหายเพิ่มขึ้น องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยได้ดำเนินการประสานด้วยวาจาเรื่องถนนชำรุดเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างดังกล่าวไปแล้ว แต่บริษัทฯ ยังไม่ดำเนินการซ่อมแซมถนนและแก้ไขปัญหารถบรรทุกเข้า-ออก ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด

จังหวัดสระบุรีพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อำเภอหนองโดนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงขอความอนุเคราะห์ท่านประธานบริษัท เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย และให้รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์และเครื่องจักรหนักหลีกเลี่ยงเส้นทางถนนที่จะส่งผลให้ถนนชำรุดเสียหายได้ เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

492

ที่ สป ๐๐๒๓.๑๙/๗๒๙



10 เม.ย. 2566

ที่ว่าการอำเภอหนองโดน  
ถนนสุขาภิบาล สป ๑๘๑๐๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ถนนชำรุดที่เกิดจากการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยบริษัท เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่น  
เลขที่รับ 292  
วันที่ 10 เม.ย. 66 เวลา 11.14 น.

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสระบุรี ด่วนที่สุด ที่ สป ๐๐๒๓.๖/๗๓๔๗ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ที่ สป ๗๔๘๐๑/๕๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

ตามที่จังหวัดสระบุรี โดยท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี (นายกิตติศักดิ์ ธีระวัฒนา) และคณะ ได้มาตรวจติดตาม และนิเทศการปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอหนองโดน เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ ในพื้นที่อำเภอหนองโดน และให้รายงานปัญหาขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยให้ท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรีทราบ นั้น

อำเภอหนองโดน ได้รับรายงานจากองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ว่ามีบริเวณพื้นที่หมู่ที่ ๖ และหมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านกล้วย อำเภอหนองโดน จังหวัดสระบุรี มีรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์และเครื่องจักรหนักเข้า - ออก พื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยบริษัท เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ส่งผลทำให้ถนนชำรุดเสียหาย และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ได้ทำบันทึกข้อตกลงกับบริษัทฯ ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงนั้นหากเส้นทางดังกล่าวเกิดความชำรุดเสียหายทางบริษัท เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) จะทำการซ่อมแซมให้เป็นสภาพดั้งเดิม แต่ปัจจุบันยังไม่มีการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย และยังมีรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์และเครื่องจักรหนักเข้า - ออก ซึ่งจะทำให้ถนนที่มีสภาพดีเกิดการชำรุดเสียหายเพิ่มขึ้น องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ได้ดำเนินการประสานงานด้วยวาจาเรื่องถนนชำรุดเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างดังกล่าวไปแล้ว แต่บริษัทฯ ยังไม่ดำเนินการซ่อมแซมถนนและแก้ไขปัญหารถบรรทุกเข้า - ออก ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด จึงขอให้จังหวัดสระบุรี พิจารณาช่วยดำเนินการประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าว กับบริษัท เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย และให้รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์





ที่ว่าการอำเภอหนองโดน

เลขที่รับ.....๑๒.๑

วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๖

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ  
๑๒๒ หมู่ ๗ ตำบลบ้านกลับ อำเภอหนองโดน  
จังหวัดสระบุรี ๑๘๑๙๐

ที่ สป ๗๔๘๐๑/๕๓

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ถนนชำรุดที่เกิดจากการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เรียน นายอำเภอหนองโดน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาบันทึกข้อตกลง อบต.บ้านกลับ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ฉบับ  
๒. ภาพถ่ายวัสดุก่อสร้างที่บริษัทฯขนส่งเข้าพื้นที่ อบต.บ้านกลับ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ มีบริเวณพื้นที่หมู่ที่ ๖ และหมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านกลับ อำเภอหนองโดน จังหวัดสระบุรี มีถนนทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรหนักเข้า - ออก พื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ส่งผลทำให้ถนนชำรุดเสียหาย และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ ได้ทำบันทึกข้อตกลงกับบริษัท ฯ ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงนั้น หากเส้นทางดังกล่าวเกิดความชำรุดเสียหายทางบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) จะทำการซ่อมแซมให้เป็นสภาพดั้งเดิม แต่ปัจจุบันยังไม่มีการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย และยังมีรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรหนักเข้า - ออก ซึ่งจะทำให้ถนนที่มีสภาพดีเกิดการชำรุดเสียหายเพิ่มขึ้น องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ ได้ดำเนินการประสานงานด้วยวาจาเรื่องถนนชำรุดเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างดังกล่าวไปแล้ว แต่บริษัทฯยังไม่ดำเนินการซ่อมแซมถนนและแก้ไขปัญหารถบรรทุกเข้า - ออก ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับที่อยู่ในการกำกับดูแลของอำเภอหนองโดน ช่วยดำเนินการประสานงานแก้ไขปัญหาดังเกิดขึ้น กับบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย และให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรหนักหลีกเลี่ยงเส้นทางถนนทางที่จะส่งผลให้ถนนชำรุดเสียหายได้ เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักงานปลัด อบต.  
โทร. ๐-๓๖๓๔-๖-๔  
โทรสาร ๐-๓๖๓๔

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”

บันทึกข้อตกลง

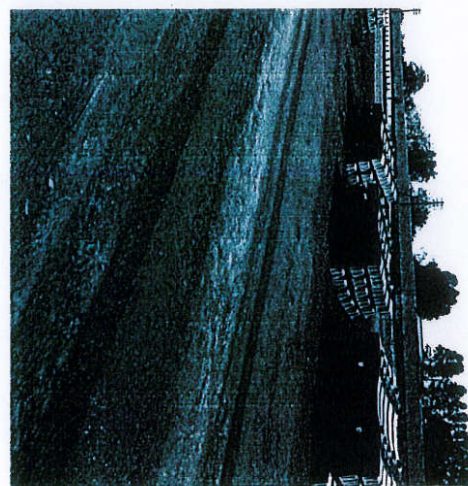
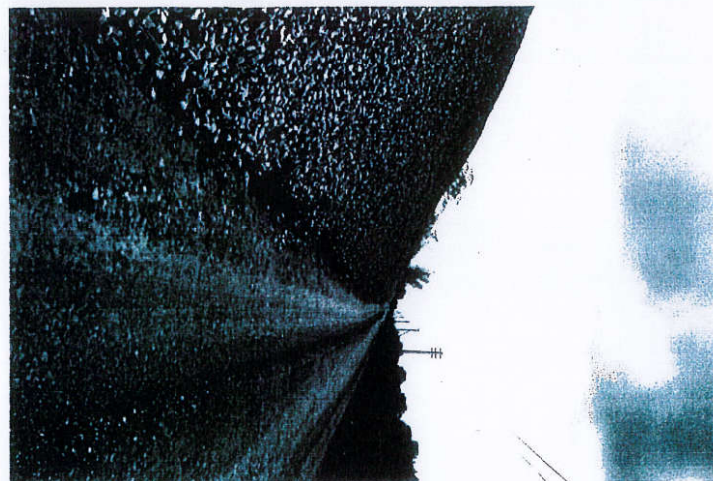
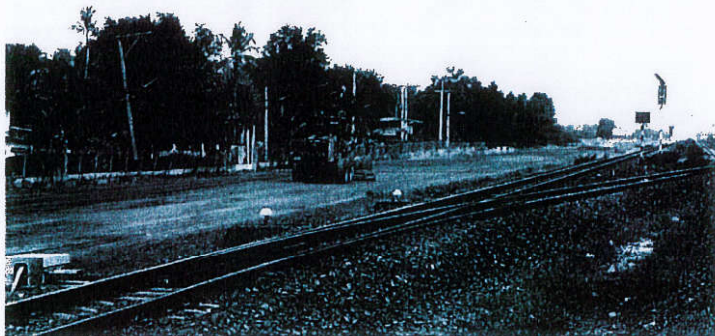
เขียนที่ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ

วันที่ ๑๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ

ข้าพเจ้า ในนามบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โดย นายจักรพงศ์ จินตามณี ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง ขออนุญาตให้เส้นทางถนนแอสฟัลต์ติดาหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ เชื่อมถึงสถานที่ก่อสร้างทางรถไฟ เพื่อใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างครั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป หากเส้นทางดังกล่าวเกิดความชำรุดเสียหาย ทางบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) จะทำการซ่อมแซมให้เป็นสภาพดั้งเดิม (ตามรูปถ่ายหรือวิธีใดก่อนดำเนินการ) ถ้าไม่ดำเนินการตามข้อตกลงในครั้งนี้ ยินยอมให้องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับดำเนินการตามกฎหมายทั้งทางแพ่งและอาญาต่อไป

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้น ทั้งสองฝ่ายได้ทราบและเข้าใจข้อความโดยตลอดดีแล้วเห็นว่าตรงตามเจตนาของทั้งสองฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าพยานไว้เป็นสำคัญ





เลขที่ DTLP-1/PMSC/037/66101001

วันที่ 10 ตุลาคม 2566

เรื่อง การแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย)  
ในพื้นที่อำเภอหนองไผ่

เรียน นายพงษ์ธร กุศลจิตต์  
ผู้อำนวยการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างอิง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐  
(2) หนังสือบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ PMSC/CC1/037/66092801 ลงวันที่ 28 กันยายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปภาพวิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย (3 – A4)

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม (ทางรถไฟ  
ยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และบริษัทที่ปรึกษา ได้ขอให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและแก้ไขปัญหา  
ข้อร้องเรียนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้าง  
ถึง (2) นั้น

กิจการร่วมค้าฯ ขอเรียนให้ทราบว่าได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วพบว่าสภาพถนนปัจจุบันขององค์การ  
บริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยอยู่ในสภาพที่ดี รายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาด้วย อนึ่งกิจการร่วมค้าฯ ขอเรียนให้  
ทราบว่าหากมีการใช้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างหรือเครื่องจักรหนักจะหลีกเลี่ยงเส้นทางถนนขององค์การบริหารส่วน  
ตำบลบ้านกล้วย และใช้ถนนลำเลียง (Haul Road) ของโครงการฯ เป็นทางเข้า - ออก สถานที่ก่อสร้าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รูปภาพวิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย



รูปภาพวิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย



อ้างอิงจดหมาย เลขที่ DTLP-1/PMSC/037/66101001



รูปถ่ายผิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ



รูปถ่ายผิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ



อ้างอิงจดหมาย เลขที่ DTLP-1/PMSC/037/66101001

รูปถ่ายผิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ



รูปถ่ายผิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ



อ้างอิงจดหมาย เลขที่ DTLP-1/PMSC/037/66101001





ที่ นว ๗๘๑๐๑/๗๕๐

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน  
๒๔๕ หมู่ ๑ ตำบลจันเสน อำเภอตาคลี  
จังหวัดนครสวรรค์

๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้ชี้แจงปัญหาข้อร้องเรียนของนางสาวจินตนา มหาจันทร์ (ครั้งที่ ๒)

เรียน ผู้จัดการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง  
แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง (๑) หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ด่วนที่สุด ที่ นว๗๘๑๐๑/๗๖๖ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖  
(๒) หนังสือบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เลขที่ DTLP-๒/Others/  
๐๓๗/๖๖๐๗๑๐๑๑ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ด่วนที่สุด ที่ นว๗๘๑๐๑/๗๖๖  
ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์  
ได้แจ้งให้ท่านทราบว่า กรณีนางสาวจินตนา มหาจันทร์ ร้องทุกข์เนื่องจากบ้านพักอาศัยชำรุดแตกร้าวโดย  
บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ชี้แจงว่ามีได้เกิดจากการก่อสร้างของโครงการก่อสร้างรถไฟ  
ทางคู่แต่อย่างใด นั้น

ต่อมานางสาวจินตนา มหาจันทร์ ได้ร้องทุกข์ต่อศูนย์ดำรงธรรมกระทรวงมหาดไทย ขอ  
คัดค้านหนังสือฉบับที่อ้างถึง (๒) พร้อมเรียกร้องให้บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
ดำเนินการซ่อมแซมบ้านที่เกิดความเสียหายให้กลับมามีสภาพที่สมบูรณ์ดังเดิม โดยขอให้ทางบริษัทยูนิค  
เอเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการชี้แจงรายละเอียดของผลการตรวจสอบทางเทคนิคและ  
ข้อวินิจฉัยของทางบริษัท ให้ทางผู้ร้อง คือ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ทราบโดยตรง พร้อมทั้งกรุณาแจ้งผล  
การดำเนินการดังกล่าวให้องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสนทราบโดยด่วน นั้น

บัดนี้เวลาได้ล่วงเลยมาเป็นเวลานานแล้ว องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสนยังมิได้รับแจ้ง  
รายละเอียดผลการตรวจสอบทางเทคนิคและข้อวินิจฉัยของทางบริษัทยูนิคฯ จึงขอให้ท่านได้โปรดรีบ  
ดำเนินการแจ้งผลการตรวจสอบดังกล่าวให้แก่ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ทราบโดยด่วน พร้อมทั้งส่งสำเนา  
หนังสือฉบับดังกล่าวให้องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสนทราบต่อไป

สำนักปลัด  
โทร/โทรสาร

เลขที่ DTLP-2/Others/037/66071001

วันที่ 10 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอให้ชี้แจงปัญหาข้อร้องเรียนของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์

เรียน นายธนระสิทธิ์ สมัครการ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐  
(2) หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน เลขที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๗๘ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ที่ได้รับความเสียหาย (4 – A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้  
เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค – ปากน้ำโพ  
รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสนได้แจ้งให้บริษัทฯ พิจารณาดำเนินการแก้ไข  
ปัญหาข้อร้องเรียนของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ กรณีบ้านพักอาศัยเกิดการชำรุดแตกร้าวอันเนื่องมาจากการใช้  
เส้นทางของรถบรรทุกในการก่อสร้างของโครงการฯ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) นั้น

บริษัทฯ ขอเรียนให้ทราบว่าบริษัทฯ รับทราบปัญหาความเดือดร้อนกรณีดังกล่าว และเข้าไปประสานขอ  
สำรวจบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเสียหายร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน และบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานฯ  
โดยได้พิจารณาร่วมกันแล้วพบว่าสาเหตุการชำรุดแตกร้าวของบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ไม่ได้  
เกิดจากการก่อสร้างของโครงการฯ แต่อย่างใด

เลขที่ DTLP-2/Others/037/66071001

วันที่ 10 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอชี้แจงปัญหาข้อร้องเรียนของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์

เรียน นายมนตรี สัมภักการ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจันทน์

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

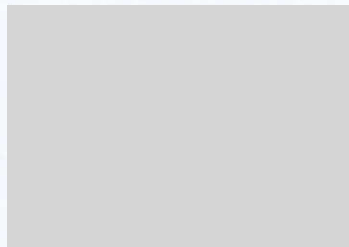
(2) หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันทน์ เลขที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๗๘ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ที่ได้รับความเสียหาย (4 – A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค – ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และองค์การบริหารส่วนตำบลจันทน์ได้แจ้งให้บริษัทฯ พิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ กรณีบ้านพักอาศัยเกิดการชำรุดแตกร้าวอันเนื่องมาจากการใช้เส้นทางของรถบรรทุกในการก่อสร้างของโครงการฯ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) นั้น

บริษัทฯ ขอเรียนให้ทราบว่าบริษัทฯ รับทราบปัญหาความเดือดร้อนกรณีดังกล่าว และเข้าไปประสานขอสำรวจบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเสียหายร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลจันทน์ และบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานฯ โดยได้พิจารณาร่วมกันแล้วพบว่าสาเหตุการชำรุดแตกร้าวของบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ไม่ได้เกิดจากการก่อสร้างของโครงการฯ แต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



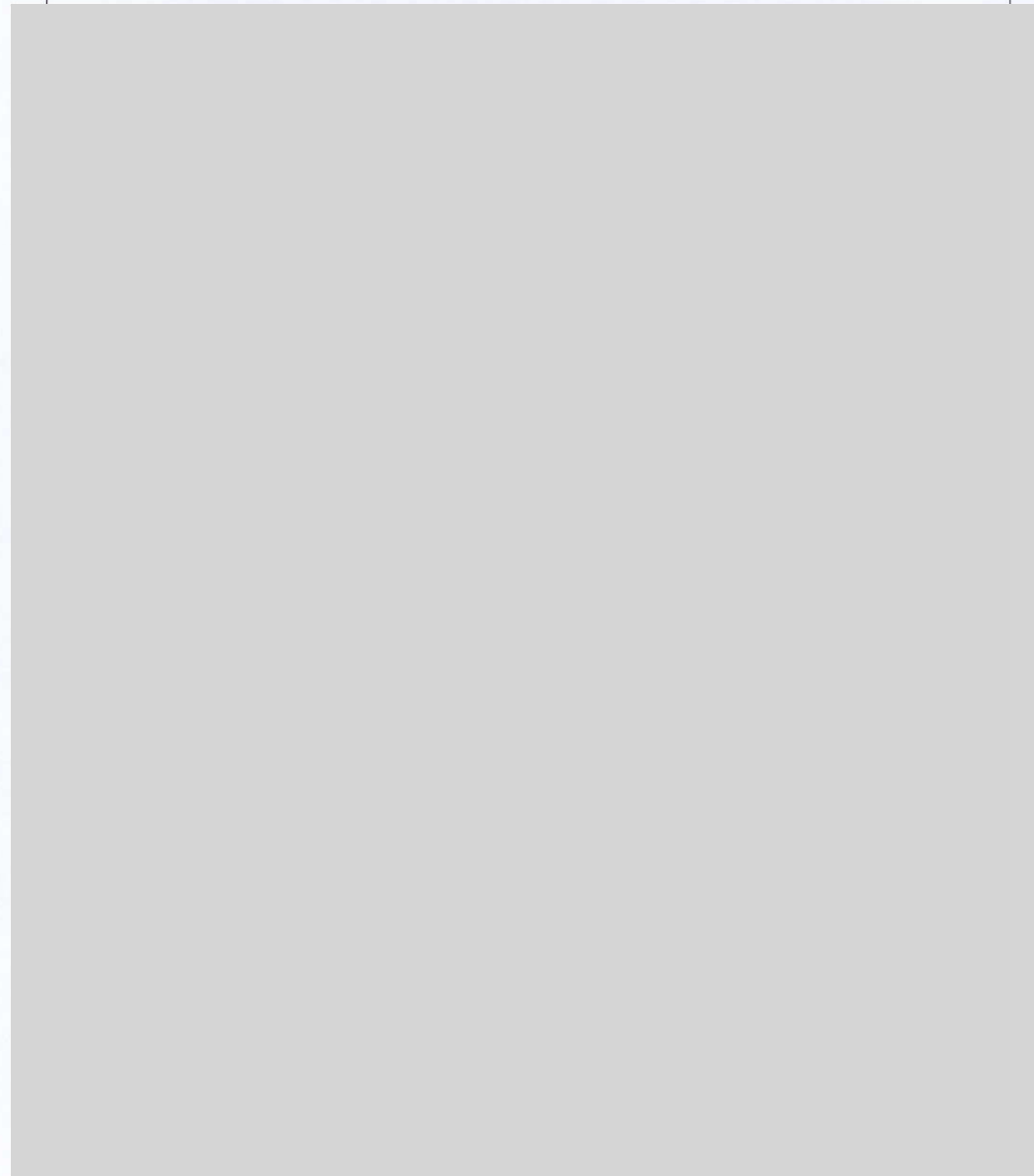
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สำเนาเรียน: ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

-KP/KP- LCP

รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์





รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์

รูป

ชื่อ

รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริงแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์

รูปการสำรวจ

อ้างอิงจดหมายเลขที่ DTF-2/0185/0317/000/1001



ที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๗๘

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน  
๒๕๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลจันเสน อำเภอดาคลี  
จังหวัดนครสวรรค์ ๖๐๒๖๐

๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอรายงานผลการดำเนินการแก้ไขความเดือดร้อนจากเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์  
รายงานนางสาวจินตนา มหาจันทร์

เรียน ผู้จัดการโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๖๙

ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖

จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ได้แจ้งให้ บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น (มหาชน) ทราบถึงรายละเอียดและประมาณการวัสดุในการปรับปรุงซ่อมแซมบ้านพักอาศัยในส่วนที่ชำรุดเสียหายของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ บ้านเลขที่ ๗๐/๒ หมู่ที่ ๗ ตำบลจันเสน อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อประกอบการพิจารณาช่วยเหลือกรณี นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ได้ร้องทุกข์แก่ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอดาคลีและองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน กรณีได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่และการก่อสร้างสถานีรถไฟจันเสน ทำให้บ้านพักอาศัยเกิดการชำรุดแตกกร้าวอันเนื่องมาจากการบรรทุกขนส่งวัสดุในการก่อสร้างของโครงการดังกล่าว นั้น

เนื่องด้วยเวลาล่วงเลยมาพอสมควรแล้ว และองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ได้รับการสอบถามความคืบหน้าในการดำเนินการกรณีดังกล่าวจากผู้ร้องทุกข์และศูนย์ดำรงธรรมอำเภอดาคลี องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน จึงขอความกรุณาจากท่านเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว ผลเป็นประการใดแจ้งให้องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ทราบภายในวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ด้วยจัดเป็นพระคุณอย่างยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน  
โทรศัพท์ ๐-๕๖๓๓-๙๒๓๙  
โทรสาร ๐-๕๖๓๓-๙๒๓๙  
Email : saraban\_๐๖๖๐๐๗๐๖.go.th



<https://www.chansen.go.th> facebook

## เอกสาร 2-3

ตัวอย่างเอกสารการติดตามตรวจสอบมาตรการฯ



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข  
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนกรกฎาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ : 21 กรกฎาคม 2566  
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)  
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรตนา แก้วปัญญา Environmental Officer (Unique)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.16 พบเศษวัสดุ/มูลฝอยสะสม</p> 	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 2 บริเวณสถานีบ้านกล้วย พบฝุ่นจากการวิ่งของรถขนส่ง</p> 	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการฉีดพรมน้ำในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข  
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนสิงหาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ : 22 สิงหาคม 2566  
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)  
2. นางสาวณิชา กรดเต็ม Environmental Scientist (SPS)  
ผู้ร่วมตรวจสอบ : นายมนตรี สมอภาค Safety Officer (UN-SH)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ Balance 3 พบขยะสะสม</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 



### สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนกันยายน 2566

วันที่ตรวจสอบ : 14 กันยายน 2566

ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS)  
2. นางสาวชัชมนพร พูลพ่วง Environmental Scientist (SPS)  
3. นางสาวสิริฉาย สร้อยสิงห์ Environmental Scientist (SPS)  
ผู้ร่วมตรวจสอบ : นายมนตรี เสมอภาค Safety Officer (UN-SH)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ Balance 3 พืชขยะสะสม</p>  	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 



### สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนกันยายน 2566

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>บริเวณ กม 5 พบเศษดินสะสมบนผิวถนน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 





สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข  
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนตุลาคม 2566

2วันที่ตรวจสอบ : 10 ตุลาคม 2566

ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวสิริฉาย สร้อยสิงห์ Environmental Scientist (SPS)  
2. นางสาวชฎานิศ ติดยชัย Environmental Scientist (SPS)  
3. นางสาวสิริฉาย สร้อยสิงห์ Environmental Scientist (SPS)  
ผู้ร่วมตรวจสอบ : นายมนตรี เสมอภาค Safety Officer (UN-SH)  
นายเทพพิทักษ์ Safety Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณ กม 25 พบเบนโทรในรั้วไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p>  	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 






สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข  
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนตุลาคม 2566

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2 บริเวณ กม 25 ไม่พบภาชนะรองรับมูลฝอยในบริเวณที่พักคนงานชั่วคราว</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 3 บริเวณ กม 16 ดินหล่นบนถนน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข  
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนพฤศจิกายน 2566

<b>2วันที่ตรวจสอบ :</b> 10 พฤศจิกายน 2566 <b>ผู้ตรวจสอบ :</b> 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ Environmental Scientist (SPS) 2. นางสาวชฎานิศ ถิตย์ชัย Environmental Scientist (SPS) 3. นางสาวสิริฉาย สร้อยสิงห์ Environmental Scientist (SPS) <b>ผู้ร่วมตรวจสอบ :</b> นายมนตรี เสมอภาค Safety Officer (UN-SH) นายเทพพิทักษ์ Safety Officer (UN)	
ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<b>ประเด็นที่ 1</b> บริเวณ กม 25 พบเบนโทรในท่อไหลไปยังแหล่งน้ำ  	- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข  
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนพฤศจิกายน 2566

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<b>ประเด็นที่ 2</b> พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณสะพาน Balance พบขยะสะสม 	- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว 
<b>ประเด็นที่ 3</b> พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ Balance 3 พบน้ำปนเปื้อนลงแหล่งน้ำ 	- ผู้รับจ้างกำลังดำเนินการแก้ไข



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ  
ประจำเดือนสิงหาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ : 23 สิงหาคม 2566

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ทางวิ่งบริเวณหนองสถานีหนองทรายขาว และบริเวณบ้านหมี พบฝุ่นจากการวิ่งของรถบรรทุกขนส่ง บริเวณสถานีหนองทรายขาว 	- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว 
บริเวณบ้านหมี 	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ  
ประจำเดือนกันยายน 2566

วันที่ตรวจสอบ : 15 กันยายน 2566

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<b>ประเด็นที่ 1</b> พื้นที่ก่อสร้างบริเวณสถานีหนองเต่า พบขยะกระเจาย และไม่พบ ภาชนะรองรับมูลฝอย 	- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว 
<b>ประเด็นที่ 2</b> พื้นที่ก่อสร้างบริเวณสถานีนครสวรรค์ ไม่พบการกั้นเขต/แนวรั้วพื้นที่ ก่อสร้าง 	- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว 





สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ  
ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566


วันที่ตรวจสอบ : 9 พฤศจิกายน 2566


ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
บริเวณบ้านพักคนงาน สถานีหนองปลิง พบมูลขยะฝอยสะสม บริเวณสถานีหนองปลิง 	- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว 

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง  
awuri-ปากน้ำโพ

### ประตืนสิ่งแวดล้อม (ประตืนใหม่)

บริเวณ: กม.0  
รายละเอียด: ดินถมแบบสวน  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/7/66) 

After (24/7/66) 


TEAM GROUP SO


1

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง  
awuri-ปากน้ำโพ

### ประตืนสิ่งแวดล้อม (ประตืนใหม่)

บริเวณ: กม.1  
รายละเอียด: ถนนใหม่  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/7/66) 

After (24/7/66) 

TEAM GROUP SO


3

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง  
awuri-ปากน้ำโพ

### ประตืนสิ่งแวดล้อม (ประตืนใหม่)

บริเวณ: กม.1  
รายละเอียด: แนวกันช้าง  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/7/66) 

After (24/7/66) 

TEAM GROUP SO

2

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง  
awuri-ปากน้ำโพ

### ประตืนสิ่งแวดล้อม (ประตืนใหม่)

บริเวณ: กม.16  
รายละเอียด: ดินถมแบบสวน  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/7/66) 

After (24/7/66) 

TEAM GROUP SO

4

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ  
awuri-ปากน้ำโพ

**ประตึนสิ่งแวดลอม (ประตึนใหม่)**

บริเวณ: กม.22  
รายละเอียด: ขยะสะสม  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (22/7/66) 

After (22/7/66) 


TEAM GROUP SO


5

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ  
awuri-ปากน้ำโพ

**ประตึนสิ่งแวดลอม (ประตึนใหม่)**

บริเวณ: กม.0  
รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (3/8/66) 

After (5/8/66) 


TEAM GROUP SO


7

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ  
awuri-ปากน้ำโพ

**ประตึนสิ่งแวดลอม (ประตึนใหม่)**

บริเวณ: กม.25  
รายละเอียด: แนวกันช้างรุค  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/7/66) 

After (22/7/66) 

TEAM GROUP SO

6

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ  
awuri-ปากน้ำโพ

**ประตึนสิ่งแวดลอม (ประตึนเดิม)**

บริเวณ: กม.16  
รายละเอียด: เศษวัสดุสะสม  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (3/8/66) 

After (8/8/66) 

TEAM GROUP SO

8

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง  
awuri-ปากน้ำโพ

### ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นเดิม)

บริเวณ: กม.16  
รายละเอียด: ไม่มีตาข่ายกันวัสดุตกหล่น  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งตาข่ายเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (3/8/66) 

After (18/8/66) 

TEAM GROUP SO

9

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง  
awuri-ปากน้ำโพ

### ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นเดิม)

บริเวณ: กม.0  
รายละเอียด: ไม่มีตาข่ายกันวัสดุตกหล่น  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งตาข่ายเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (18/8/66) 

After (28/8/66) 

TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง  
awuri-ปากน้ำโพ

### ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.16  
รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (3/8/66) 

After (5/8/66) 


TEAM GROUP SO


10

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง  
awuri-ปากน้ำโพ

### ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.1  
รายละเอียด: ถนนมีฝุ่น  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (18/8/66) 

After (19/8/66) 

TEAM GROUP SO





## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.16  
รายละเอียด: ขยะสะสม  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (18/8/66)



After (27/8/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นเดิม)

บริเวณ: กม.22  
รายละเอียด: ไม่มีตาข่ายกันวัสดุตกลง  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งตาข่ายเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (18/8/66)



After (19/8/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นเดิม)

บริเวณ: กม.16  
รายละเอียด: จอตรงโดยไม่ตั้งกรวยเตือน  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรตั้งกรวยทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (18/8/66)



After (19/8/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.22  
รายละเอียด: ขยะสะสม  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาถังขยะให้เพียงพอ  
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (18/8/66)



After (19/8/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นเดิม)

บริเวณ: กม.25

รายละเอียด: ไม่มีป้ายบอกทางเขียง

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งป้ายเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (18/8/66)



After (19/8/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.0

รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (1/9/66)



After (2/9/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นเดิม)

บริเวณ: กม.25

รายละเอียด: ไม่มีแนวกันบริเวณทางเบี่ยง

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งแนวกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (18/8/66)



After (19/8/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.5

รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (1/9/66)



After (2/9/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.15

รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (1/9/66)



After (2/9/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.16

รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (1/9/66)



After (2/9/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.1

รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (14/9/66)



After (16/9/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.16

รายละเอียด: ไม่มีป้ายเตือนรถเข้าออก

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งป้ายป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (14/9/66)



After (16/9/66)





## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.16

รายละเอียด: จอดรถโดยไม่ตั้งกรวยเตือน

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรตั้งกรวยทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (14/9/66)



After (16/9/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.16

รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (14/9/66)



After (16/9/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.0

รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (28/9/66)



After (30/9/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.16

รายละเอียด: ไม่มีตาข่ายกันวัสดุตกลง

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งตาข่ายเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (28/9/66)



After (1/10/66)





## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.16

รายละเอียด: จอดรถโดยไม่ตั้งกรวยเตือน

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรตั้งกรวยทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (28/9/66)



After (30/9/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.16

รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (28/9/66)



After (30/9/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.25

รายละเอียด: ถนนชำรุด

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (28/9/66)



After (2/10/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.25

รายละเอียด: แนวกันชำรุด

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (28/9/66)



After (2/10/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.0

รายละเอียด: ถนนมีฝุ่น

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (13/10/66)



After (18/10/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.15

รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน

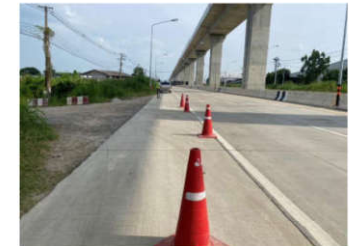
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (13/10/66)



After (17/10/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.1

รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (13/10/66)



After (17/10/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.25

รายละเอียด: ป้ายเตือนชำรุด

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (13/10/66)



After (18/10/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.25

รายละเอียด: แนวกันชั่วคราว

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (13/10/66)



After (18/10/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.0

รายละเอียด: ถนนมีฝุ่น

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรเพิ่มความถี่การฉีดพ่นน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (27/10/66)



After (31/10/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.16

รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (27/10/66)



After (31/10/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.16

รายละเอียด: จอดรถโดยไม่ตั้งกรวยเตือน

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรตั้งกรวยทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (27/10/66)



After (29/10/66)







โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง  
awuri-ปากน้ำโพ

**ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)**

บริเวณ: กม.142  
รายละเอียด: คนงานก่อก่อไฟ  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรกำกับไม่ให้ก่อก่อไฟทุกกรณีเพื่อป้องกันอัคคีภัย  
สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ

Before (17/8/66) 

After (24/8/66) 

TEAM GROUP SO

1

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง  
awuri-ปากน้ำโพ

**ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)**

บริเวณ: กม.160  
รายละเอียด: ไม่มีอาคาร-จร  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาอาคารจางให้เพียงพอเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ  
สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ

Before (17/8/66) 

After (22/8/66) 

TEAM GROUP SO

3

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง  
awuri-ปากน้ำโพ

**ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)**

บริเวณ: กม.143  
รายละเอียด: ขยะสะสม  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดเก็บออกจากพื้นที่โครงการ  
สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ

Before (17/8/66) 

After (25/8/66) 


TEAM GROUP SO


2

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง  
awuri-ปากน้ำโพ

**ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)**

บริเวณ: กม.161  
รายละเอียด: ถนนมีฝุ่น  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรเพิ่มความถี่การฉีดพ่นน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง  
สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ

Before (17/8/66) 

After (../3/66) 

TEAM GROUP SO

4

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายเหนือ  
awuri-ปากน้ำโพ

### ประตึนสิ่งแวดลอม (ประตึนใหม่)

บริเวณ: กม.174  
รายละเอียด: ปลูกต้นไม้ที่ก่อสร้าง  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งแนวกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ  
สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ

Before (17/8/66)



After (22/8/66)



TEAM GROUP SO


5

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายเหนือ  
awuri-ปากน้ำโพ


### ประตึนสิ่งแวดลอม (ประตึนใหม่)

บริเวณ: กม.142  
รายละเอียด: คนงานก่อก่อไฟ  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรกำชับไม่ให้ก่อก่อไฟทุกกรณีเพื่อป้องกันอัคคีภัย  
สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ

Before (17/8/66)



After (24/8/66)



TEAM GROUP SO

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายเหนือ  
awuri-ปากน้ำโพ

### ประตึนสิ่งแวดลอม (ประตึนใหม่)

บริเวณ: กม.174  
รายละเอียด: แนวกันชั่วคราว  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ  
สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ

Before (17/8/66)



After (22/8/66)



TEAM GROUP SO

6

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายเหนือ  
awuri-ปากน้ำโพ

### ประตึนสิ่งแวดลอม (ประตึนใหม่)

บริเวณ: กม.143  
รายละเอียด: ขยะสะสม  
การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดเก็บออกจากพื้นที่โครงการ  
สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ

Before (17/8/66)



After (25/8/66)



TEAM GROUP SO

## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.160

รายละเอียด: ไม่มีอาคารวาง

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดหาอาคารวางรถไฟเพียงพอเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ

Before (17/8/66)



After (22/8/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.174

รายละเอียด: ไม่ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งแนวกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ

Before (17/8/66)



After (22/8/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.161

รายละเอียด: ถนนมีฝุ่น

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ

Before (17/8/66)



After (22/8/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.174

รายละเอียด: แนวกันชั่วคราว

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ

Before (17/8/66)



After (22/8/66)





## ประเดิมสิ่งแวดลอม (ประเดิมใหม่)

บริเวณ: กม.180

รายละเอียด: ดินหล่นบนถนน

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ

Before (17/8/66)



After (23/8/66)



## ประเดิมสิ่งแวดลอม (ประเดิมใหม่)

บริเวณ: กม.149

รายละเอียด: ไม่ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งแนวกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (31/8/66)



After (1/9/66)



## ประเดิมสิ่งแวดลอม (ประเดิมใหม่)

บริเวณ: กม.143

รายละเอียด: ขยะสะสม

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรจัดเก็บออกจากพื้นที่โครงการ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (31/8/66)



After (14/9/66)



## ประเดิมสิ่งแวดลอม (ประเดิมใหม่)

บริเวณ: กม.150

รายละเอียด: ไม่ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งแนวกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (31/8/66)



After (1/9/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.161

รายละเอียด: ถนนมีฝุ่น

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (31/8/66)



After (1/9/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.169

รายละเอียด: ไม่ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งแนวกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (31/8/66)



After (1/9/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.151

รายละเอียด: ไม่ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งแนวกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (14/09/66)



After (16/09/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.154

รายละเอียด: วัชพืชปกคลุมทางขึ้น-ลง

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรกำจัดวัชพืชเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (14/09/66)



After (20/09/66)





## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.158

รายละเอียด: ไม่ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งแนวกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (14/09/66)



After (16/09/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.162

รายละเอียด: จัดเตรียมถังทรายจราจร

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรตั้งทรายทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (14/09/66)



After (17/09/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.161

รายละเอียด: ดินหล่นบนถนนสาธารณะ

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (14/09/66)



After (17/09/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.142

รายละเอียด: ดินหล่นบนถนนสาธารณะ

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (27/09/66)



After (28/09/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.179

รายละเอียด: ไม่ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรติดตั้งแนวกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (27/09/66)



After (01/10/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.180

รายละเอียด: ดินหล่นบนถนนสาธารณะ

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (27/09/66)



After (28/09/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.211

รายละเอียด: ดินหล่นบนถนนสาธารณะ

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นละออง

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (27/09/66)



After (28/09/66)



## ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.245

รายละเอียด: แนวกันชั่วคราว

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (27/09/66)



After (01/10/66)



## เอกสาร 2-4

ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าสุบสิ่งปฏิกูล

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
ในเขตลมนั้ติเบิกรเงิน







## เอกสาร 2-5

ตัวอย่างเอกสารประสานงานกับหน่วยงานกรมทางหลวง

พิกัด

ที่ คค ๐๖๐๒/ส.๓๑/๐๓๖



แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑  
กรมทางหลวง ถนนพหลโยธิน  
อำเภอเมือง จ.ลพบุรี ๑๕๐๐๐

๒ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้จัดส่งแผนการดำเนินงานและผังการเบี่ยงการจราจร

เรียน ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ)

ด้วยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ กรมทางหลวง ได้ตรวจพบว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยทำการเบี่ยงการจราจรในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ถนนเลียบเมืองลพบุรี) ระหว่าง กม.๖+๖๔๓ - กม. ๑๔+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) นั้น

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ กรมทางหลวง ขอแจ้งให้โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) จัดส่งแผนการดำเนินงานโดยระบุระยะเวลาการดำเนินการในแต่ละจุดให้ครบถ้วน พร้อมผังการเบี่ยงการจราจรและมาตรการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างและเปิดใช้ทางเบี่ยง (ตามมาตรฐานกรมทางหลวง) ให้แขวงฯ โดยส่วน เพื่อจะได้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้เส้นทางได้รับทราบ พร้อมนี้ได้อบรมหมายให้ นายมาโนช ยอดขาว นายช่าง



งานบริการที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ



E 1 8 1 6 6

ที่ PMSC/CC1/016/02/66093001

30 กันยายน 2566

เรื่อง ขอให้จัดส่งแผนการดำเนินงานและผังการเบี่ยงการจราจร

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ

กิจการร่วมค้า ยูเอเอ็น-เอสเอส

อ้างถึง (1) สัญญาว่าจ้างเลขที่ กส.21/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

(2) สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กส.12/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ สป.-ปท.๐(๑)1409-2/66 ลงวันที่ 14 กันยายน 2566



ตามอ้างถึง (1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตีส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอเอ็น-เอสเอส เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ตามอ้างถึง (2) นั้น

เนื่องด้วย แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 กรมทางหลวง ได้ตรวจพบว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยทำการเบี่ยงการจราจรในเขตทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลียบเมืองลพบุรี) ระหว่าง กม.6+643 - กม.19+000 (เป็นช่วงๆ) เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) นั้น แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 กรมทางหลวง ขอให้ทางโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) จัดส่งแผนการดำเนินงานโดยระบุระยะเวลาการดำเนินการในแต่ละจุดให้ครบถ้วน พร้อมผังการเบี่ยงการจราจรและมาตรการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างและเปิดใช้ทางเบี่ยง (ตามมาตรฐานกรมทางหลวง) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้ จึงขอให้ผู้รับจ้างเร่งประสานงาน ทล. เพื่อดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงาน พร้อมผังการเบี่ยงการจราจรและมาตรการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างดังกล่าว เพื่อที่จะได้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้เส้นทางได้รับทราบต่อไป พร้อมทั้งรายงานกลับ

PTR/PMSC/LT6604/P04049/LT5021



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตีส์ จำกัด



จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ

นช/  
สำเนา

CIRCULATION STAMP				
NAME	ACT	INFO	ENCL	SIGN
PD		✓		
PM 1		✓		
PM 2		✓		
DPM/....				
ENG/....				
CTM				
SCH		✓		
QS		✓		
QA/QC		✓		
MS				
SURVEY				
SF		✓		
ENV.		✓		
ADM				
FILE: SH, Y. B. H. W.				
REMARKS				

PTR/PMSC/LI6604/P04049/1 T5021

เลขที่ DTLP-1/PMSC/005/66100504

วันที่ 5 ตุลาคม 2566

เรื่อง แจ้งขอส่งแผนการดำเนินงาน และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลียบเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ

เรียน นายพงษ์ธร กุศลจิตต์  
ผู้อำนวยการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐  
(2) หนังสือแนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑ เลขที่ คค ๐๖๐๖๒/ส.๓.๑/๑๓๗๖ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖  
(3) หนังสือบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ PMSC/CC1/016/02/66093001 ลงวันที่ 30 กันยายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดแผนการดำเนินงาน และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลียบเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ (14 - A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และแนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 กรมทางหลวงได้ขอให้จัดส่งแผนการดำเนินงาน, มาตรการอำนวยความสะดวก และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลียบเมืองลพบุรี) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) และ (3) นั้น

เนื่องจากกิจการร่วมค้า มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ของทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลียบเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ แต่ปัจจุบันถนนดังกล่าวได้เปิดใช้การจราจรเต็มรูปแบบทั้ง 4 เลน เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ เป็นไปด้วยความถูกต้องและเหมาะสม และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการกิจการร่วมค้า ใคร่ขอรบกวนบริษัทที่ปรึกษา ประสานแจ้งขอปิดจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลียบเมืองลพบุรี) เป็นช่วงๆ เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ และในแต่ละวันหลังใช้พื้นที่เสร็จจะคืนผิวจราจรให้กลับคืนสภาพดังเดิม พร้อมนี้กิจการร่วมค้า ได้แนบบรรายละเอียดการเบี่ยงจราจรชั่วคราวมาเพื่อประกอบการพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้กิจการร่วมค้า ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



เลขที่ DTLP-1/PMSC/005/66100504

วันที่ 5 ตุลาคม 2566

เรื่อง แจ้งขอส่งแผนการดำเนินงาน และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ

เรียน นายพงษ์ธร กุศลจิตต์  
ผู้อำนวยการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐  
(2) หนังสือแนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑ เลขที่ คค ๐๖๐๖๒/ส.๓.๑/๑๓๗๖ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖  
(3) หนังสือบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ PMSC/CC1/016/02/66093001 ลงวันที่ 30 กันยายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดแผนการดำเนินงาน และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ (14 – A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และแนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 กรมทางหลวงได้ขอให้จัดส่งแผนการดำเนินงาน, มาตรการอำนวยความสะดวก และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) และ (3) นั้น

เนื่องจากกิจการร่วมค้า มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ของทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ แต่ปัจจุบันถนนดังกล่าวได้เปิดใช้การจราจรเต็มรูปแบบทั้ง 4 เลน เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ เป็นไปด้วยความถูกต้องและเหมาะสม และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการกิจการร่วมค้าฯ ใคร่ขอรบกวนบริษัทที่ปรึกษา ประสานแจ้งขอปิดจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เป็นช่วงๆ เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ และในแต่ละวันหลังใช้พื้นที่เสร็จจะคืนผิวจราจรให้กลับคืนสภาพดังเดิม พร้อมนี้กิจการร่วมค้าฯ ได้แนบบรรายละเอียดการเบี่ยงจราจรชั่วคราวมาเพื่อประกอบการพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้กิจการร่วมค้าฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง



ที่ PMSC/SRT/005/66102704

18271

27 ตุลาคม 2566

เรื่อง แจ้งขอส่งแผนการดำเนินงาน และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ

เรียน นายอรรถพล เก่าประเสริฐ (ผู้อำนวยการโครงการ)  
การรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กส.21/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560  
(2) สัญญาว่าจ้างเลขที่ กส.12/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560  
(3) หนังสือแนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 เลขที่ คค 06062/ส.3.1/1376 ลงวันที่ 12 กันยายน 2566  
(4) หนังสือที่ปรึกษา เลขที่ PMSC/CC1/016/02/66093001 ลงวันที่ 30 กันยายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้างเลขที่ DTLP-1/PMSC/005/66100504 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566

ตามอ้างถึง (1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอช เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ตามอ้างถึง (2) นั้น

ตามอ้างถึง (3) แนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 ให้โครงการฯ แจ้งแผนการปิดเบี่ยงจราจรเพื่อก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) นั้น และที่ปรึกษาดำเนินการแจ้งให้ผู้รับจ้างประสานกับแนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 และผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงจัดทำแผนงานฯ ดังกล่าวแล้วตามอ้างถึง (4)

การนี้ผู้รับจ้างมีหนังสือแจ้งมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวเพื่อดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับในโครงการฯ และเมื่อแล้วเสร็จแต่ละวันจะคืนพื้นที่ผิวจราจรให้คืนสภาพเดิม ตามแผนงานการปิด / เบี่ยงจราจรชั่วคราวที่ส่งมาด้วยนี้ ที่ปรึกษาจึงขอส่งแผนการดำเนินงานดังกล่าวให้การรถไฟฯ ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

นช/ศท  
สำเนา

PKM/PMSC/LT6603/P04049/LT50 FILE: SH, ร.จ.ม.๑๐๑  
REMARKS



ที่ PMSC/CC2/012/04/66112905

- 1 83 8 8

29 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง เชิญประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.21/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

(2) สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กส.13/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือจังหวัดนครสวรรค์ เลขที่ นว 0017.2/25818 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

UN RECEIVED

16.80 น.

29 NOV 2023

Dated .....

ตามอ้างถึง (1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทิม เอสคิว จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วง ลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ ตามอ้างถึง (2)

เนื่องจากจังหวัดนครสวรรค์ กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์ วันศุกร์ที่ 1 ธันวาคม 2566 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุม 301 ศาลากลาง จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อร่วมรับฟังและชี้แจงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างของโครงการฯ ที่ปรึกษาจึงขอให้ผู้รับจ้างจัดเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้องและเข้าร่วมประชุมตามวันเวลาที่กล่าวข้างต้น รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย



# ด่วนที่สุด

ที่ นว ๐๐๑๗.๒/ ๒๕๕๖๔



ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์  
ถนนสวรรค์วิถี นว ๖๐๐๐๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง เชิญประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์

เรียน สารวัตรแขวงบำรุงทางนครสวรรค์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุมฯ

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. แบบตอบรับ

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยจังหวัดนครสวรรค์กำหนดจัดประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ในวันศุกร์ที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์

เพื่อให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์ ได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับแผนพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุมดังกล่าวตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด เพื่อนำเสนอแผนพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ ทั้งนี้ ให้ส่งแบบตอบรับฯ ภายในวันจันทร์ที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nsw.plan09@gmail.com รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

-ร่าง-

ระเบียบวาระการประชุม

ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ในวันศุกร์ที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์

\*\*\*\*\*

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ คำสั่ง แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิเกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อมในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์

นำเสนอโดย : สนง.จังหวัดนครสวรรค์

๓.๑ โครงสร้างการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

นำเสนอโดย : สนง.นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๓.๒ แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง จังหวัดนครสวรรค์

นำเสนอโดย : แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

๓.๓ แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท จังหวัดนครสวรรค์

นำเสนอโดย : สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔

๓.๔ แผนพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ จังหวัดนครสวรรค์

นำเสนอโดย : นายไชยา วงศ์สิทธิพรรุ่ง วิศวกรกำกับการ ก่อสร้างปรับปรุงทางเขต ๒

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย /สารวัตรแขวงบำรุงทาง นครสวรรค์

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

พิจารณาการกำหนดแถบสีแดงสลับขาว และการพิจารณามอบอำนาจหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดแถบสีแดงสลับขาว

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

\*\*\*\*\*



### แบบตอบรับ

เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ในวันศุกร์ที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์

หน่วยงาน.....

ชื่อ-สกุล.....

ตำแหน่ง.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

- ☐ สามารถเข้าร่วมประชุมฯ ได้  
☐ ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมฯ ได้ และขอมอบผู้แทนเข้าร่วมประชุมฯ

ชื่อ-สกุล.....

ตำแหน่ง.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

### หมายเหตุ

- ผู้ลงนามต้องเป็นตำแหน่งที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์ เท่านั้น
  - ผู้ที่เป็นอนุกรรมการโดยตำแหน่งสามารถมอบหมายผู้แทนเข้าประชุมได้และผู้เข้าประชุมแทนสามารถเบิกเบี้ยประชุมได้
  - หนังสือมอบหมายผู้เข้าประชุมแทนให้ส่งเจ้าหน้าที่ในวันประชุมจึงจะสามารถเบิกเบี้ยประชุมได้
  - ผู้ทรงคุณวุฒิฯ สามารถมอบหมายผู้เข้าประชุมแทนได้ แต่ไม่สามารถเบิกเบี้ยประชุมได้
  - ขอความร่วมมือส่งแบบตอบรับให้สำนักงานจังหวัดนครสวรรค์ ทาง e-mail : [nsw.plan09@gmail.com](mailto:nsw.plan09@gmail.com) ภายในจันทร์ที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
- ผู้ประสานงาน : เฉษฐา โทร. ๐๘๓-๐๓๗-๐๑๐๓ MOI : ๑๕๕๘๖

## เอกสาร 2-6

การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ



### 3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

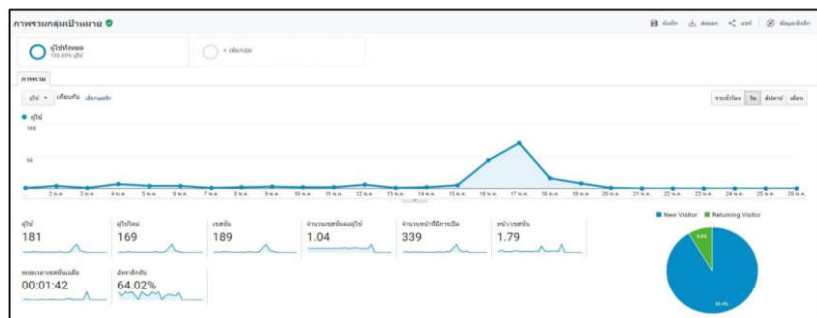
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

#### 3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ โดเมนเนม [www.doubletrack-lopburipaknampho.com](http://www.doubletrack-lopburipaknampho.com)
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ จำนวน 4,620 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 5,146 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 6,006 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนพฤศจิกายน 2566 จำนวน 51,952 คน

และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 8,265 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

### 3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินการกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

#### 3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ โดเมนเนม [www.doubletrack-lopburi-paknampho.com](http://www.doubletrack-lopburi-paknampho.com)
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ จำนวน 4,620 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 5,146 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 6,006 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนพฤศจิกายน 2566 จำนวน 51,952 คน

และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 8,265 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

### เอกสาร 2-7

พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการ  
ก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ พ.ศ. 2558





พระราชกฤษฎีกา  
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ  
ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ  
พ.ศ. ๒๕๕๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘  
เป็นปีที่ ๗๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโคกลำพาน ตำบลโพธิ์ไก่ด้น ตำบลละลุ ตำบลโพธิ์ตรุ ตำบลบางชันหมาก ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมืองลพบุรี ตำบลโพตลาดแก้ว อำเภอท่าวัง ตำบลเชียงงา ตำบลบ้านหมี่ อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี และตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และสร้างทางรถไฟทางคู่ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ พ.ศ. ๒๕๕๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลเชียงงา และตำบลบ้านหมี่ อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑/๕

(๒) ในท้องที่ตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๒/๕ และหมายเลข ๓/๕

(๓) ในท้องที่ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๔/๕

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟทางคู่ ในท้องที่ตำบลโคกลำพาน ตำบลโพธิ์ไก่ด้น ตำบลละลุ ตำบลโพธิ์ตรุ ตำบลบางชันหมาก ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมืองลพบุรี และตำบลโพตลาดแก้ว อำเภอท่าวัง จังหวัดลพบุรี มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดสองร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๕/๕

มาตรา ๖ ให้ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

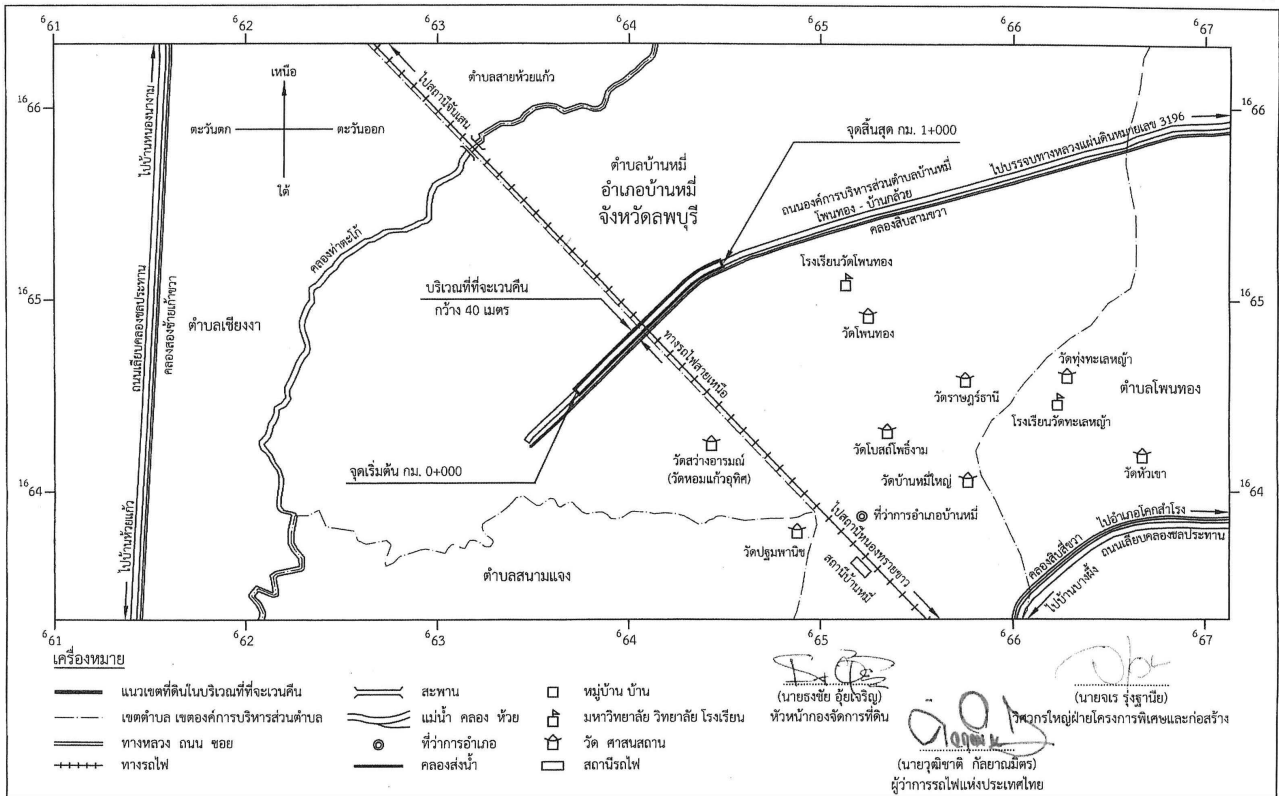
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

พ.ศ. 2558

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 1/5



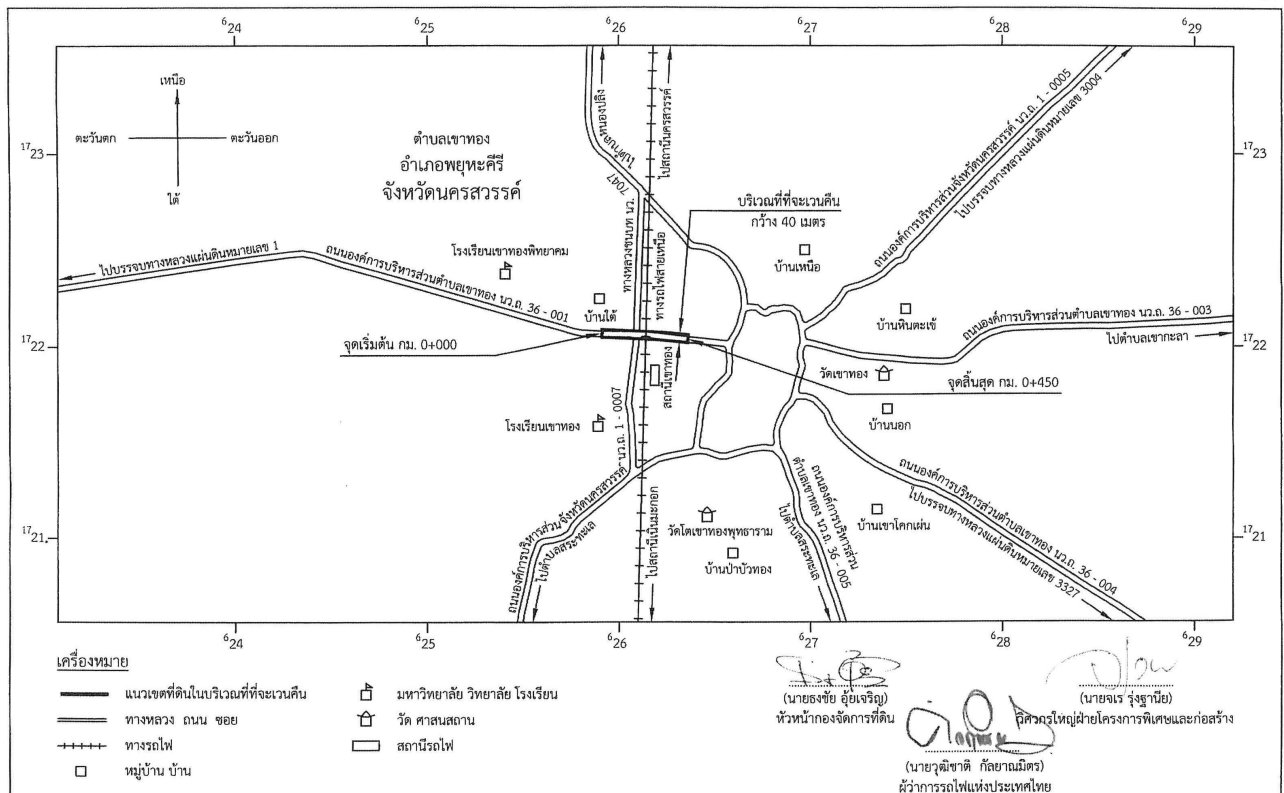
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

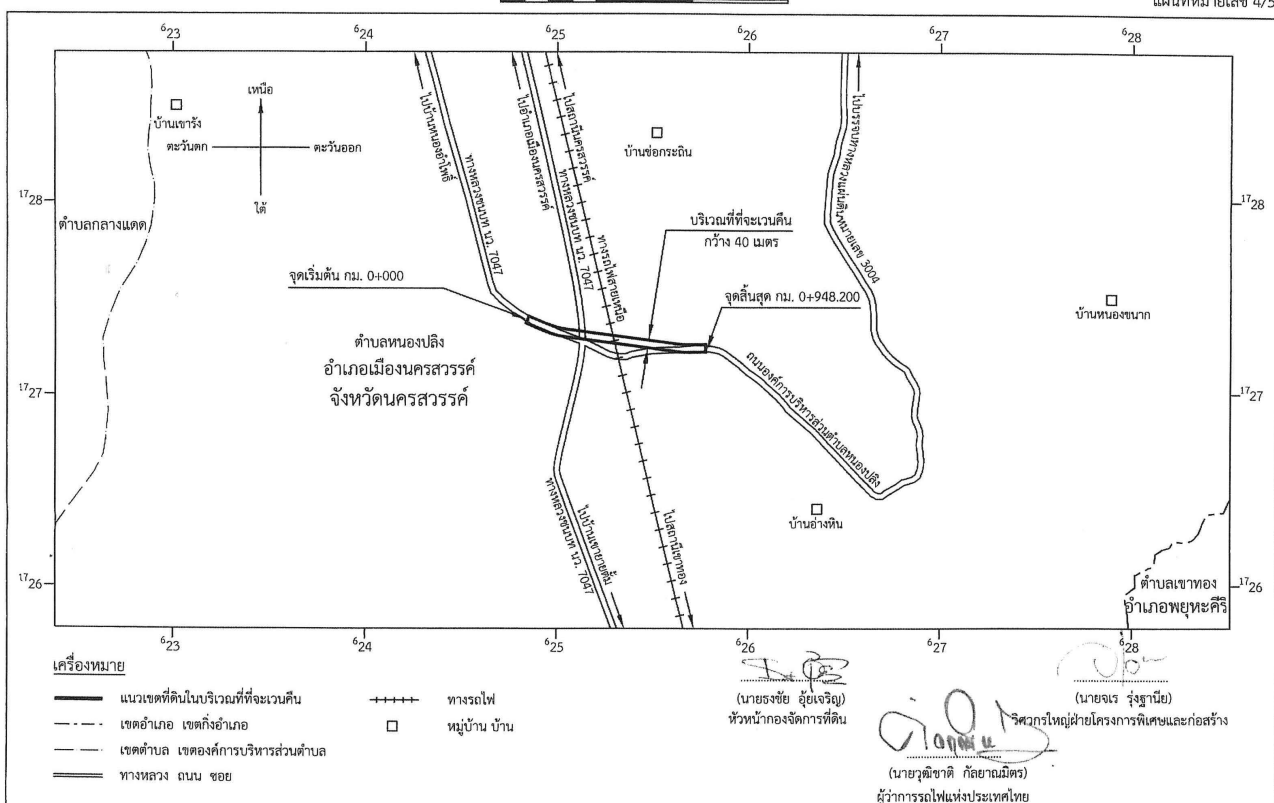
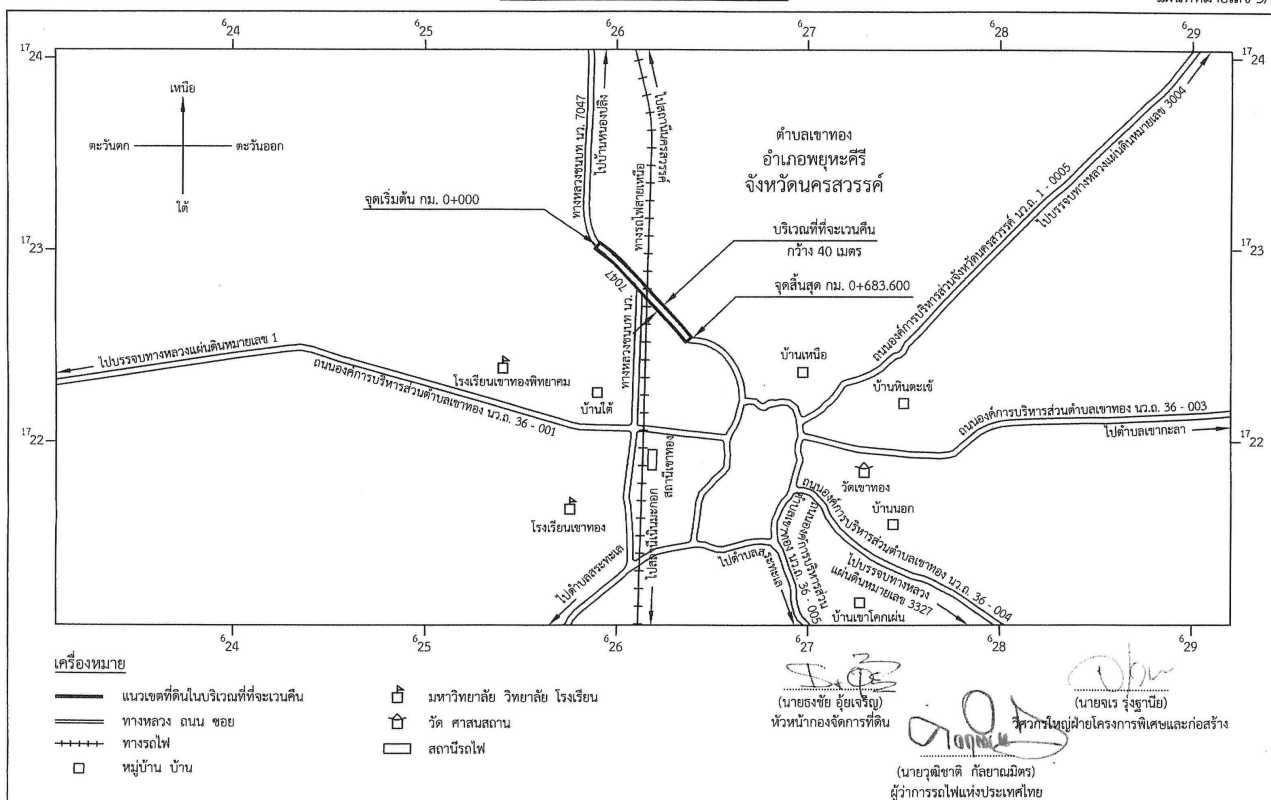
พ.ศ. 2558

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 2/5









## เอกสาร 2-8

ตัวอย่างเอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

เลขที่ DTLP-1/PMSC/009/06/61122102

วันที่ 21 ธันวาคม 2561

เรื่อง ขอแจ้งรายชื่อตัวแทนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร

เรียน นายเจน บุญเชื้อ

ผู้จัดการ โครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศ เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร (1 – A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น – เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า มีความประสงค์ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ณ โครงการก่อสร้างฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

A

## ประกาศ

บริษัท กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – เอสเอช จำกัด

คำสั่งที่ ๐๒/๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน(ระดับบริหาร)

เพื่อรักษา และคงไว้ซึ่ง สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปราศจาก การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการทำงาน ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๘ กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ บริหาร ประจำสถานประกอบกิจการ เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – เอสเอช จำกัด จึงขอแต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ บริหาร ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนด เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ณ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระทิง ดังนี้

1 นาย ปริญา วีระพันธ์ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (ระดับบริหาร)

2 นาย จักรพงษ์ จินดาณี เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (ระดับบริหาร)

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1.กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร

2.เสนอแผนงาน โครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง

3.ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ

4.กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน



## ประกาศ

บริษัท การร่วมทุน ยูเอ็น - เอสเอช จำกัด

คำสั่งที่ ๐๐๖/๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน(ระดับวิชาชีพ)

เพื่อรักษา และคงไว้ซึ่ง สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปราศจาก การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการทำงาน ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๙ กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำสถานประกอบกิจการ เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท การร่วมทุน ยูเอ็น - เอสเอช จำกัด จึงขอแต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนด เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ณ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ดังนี้

1. นายเทพพิทักษ์ คำศรีไพร เจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน (ระดับ วิชาชีพ)

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์เพื่อชี้แจงอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอแนะนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยเสนอแนะนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือ

6.

7.

8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน



คำสั่ง  
บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
ที่.....01/2565

แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

- (8) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
- (9) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

จึงประกาศเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 20 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป

เพื่อให้การบริหารและการทำงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปตาม  
กฎหมายกำหนด และเพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน บริษัทยูนิค  
ฯ จึงแต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน

- 1. นาย พลวุฒิ เหลือสกุลชัย
- 2. นาย กิตติ กายเช่า

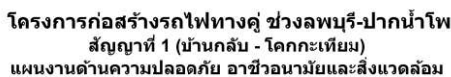
โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
- (2) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจ  
ร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
- (3) สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัย  
ในการปฏิบัติงาน
- (4) ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อน  
ลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
- (5) กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- (6) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการ  
ทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือ  
ระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิด  
เหตุ
- (7) ตรวจสอบหาเหตุการณืประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่อง  
จากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับ  
วิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาด่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า

## เอกสาร 2-9

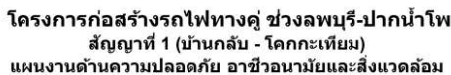
แผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงาน



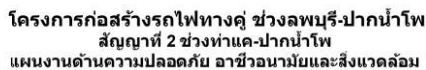


โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ 1 (บ้านกลับ - โคกกระทั้น)

[illegible]



แผนการดำเนินการ
เดือนที่หมดสัญญา
ดำเนินการ
เลื่อน
รอกการดำเนินการ

[illegible]



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ  
แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ Item	รายการ/Description	งบประมาณ Cost	แผนงาน Plan	2023											
				มค.	กพ.	มีค.	เม.ย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.
				Jan	Feb	Marc	April	May	June	July	Aug	Sep	Ot	Nov	Dec
4	การจัดทำรายงาน/การประชุมด้านความปลอดภัย/Safety report/meeting														
4.1	การประชุมภายในแผนกความปลอดภัย Internal safety meeting		Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.2	การประชุมความปลอดภัยภายในพื้นที่โยธา Site internal safety meeting		Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.3	การประชุมความปลอดภัย ประจำสัปดาห์ Weekly safety progress meeting		Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.4	การประชุมความปลอดภัย ประจำเดือน Monthly safety progress meeting		Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.5	การประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยของโครงการ Site safety committee meeting		Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.6	รายงาน จปว. Safety village vocational report		Plan												
			Action							✓					✓
5	กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย/Safety activity pomotion programe														
5.1	จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี Monthly safety action plan		Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.2	การสนทนาด้านความปลอดภัย Safety tool box talk meeting		Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.3	วันความปลอดภัย Site construction safety day		Plan												
			Action												
5.4	โครงการอุบัติเหตุเป็นศูนย์ เป้าหมาย 3,000,000 ชั่วโมง Zero accident project target 3000,000 M/H		Plan												
			Action											✓	
6	การเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน/Preparation for the state of emerge														
6.1	ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี Install fire extinguisher		Plan												
			Action												
6.2	ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิงเคมีตามจุดต่างๆ Fire extinguisher inspection		Plan												
			Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.3	การอพยพหนีไฟ และซ้อมดับเพลิง(อย่างเป็นการจริง)และภายในตามความเห Emergency evacuation drill and fire fighting		Plan												
			Action												✓
7	โครงการส่งเสริมด้านสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อม/Encourage sanitation and environment promotion														
7.1	การตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปี(ตรวจตามสภาพการทำงานเสี่ยงต่าง ๆ ถ้ามี) Checking health staff yearly		Plan												
			Action												

นำเสนอโดย/Prepared by: \_\_\_\_\_

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ/safety officer



## เอกสาร 2-10

นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



ประกาศ  
ที่ 030 / 2560

เรื่อง นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน และมีความห่วงใยต่อชีวิต ร่างกาย สุขภาพอนามัยของพนักงานทุกคน โดยบริษัทฯ ถือว่าความปลอดภัยเป็นภารกิจ และหน้าที่ความรับผิดชอบ ที่ต้องดูแล ควบคู่ไปกับการก่อสร้าง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันอันตราย และควบคุมอุบัติเหตุจากการทำงานที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งมีผลต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สินของผู้ปฏิบัติงาน สาธารณชน บุคคลภายนอก ตลอดจนชื่อเสียงต่อสังคมเป็นสำคัญ ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการควบคุม กำกับดูแล และบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเหมาะสม สำหรับป้องกัน สงวนรักษาทรัพยากรบุคคลอันเป็นกำลังสำคัญ จึงได้กำหนดนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานไว้ ดังนี้

1. งานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มิได้เป็นหน้าที่ของใครคนใดคนหนึ่ง ในองค์กร แต่เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานทุกคน
2. การจัดการความปลอดภัยในการทำงาน และกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบให้ชัดเจนปฏิบัติตามหน้าที่ที่ตนรับผิดชอบ พร้อมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บริหารทุกระดับ และพนักงานทุกคน มีหน้าที่หาวิธีการกำจัด ควบคุมอันตราย การป้องกันมลภาวะ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย ความเจ็บป่วย หรือโรคภัย เนื่องจากการทำงาน
4. ผู้บังคับบัญชาทุกคนต้องกระทำให้เป็นแบบอย่างที่ดี และมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชา ให้การส่งเสริม สนับสนุน การดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของหน่วยงาน
5. ผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน ต้องสอนวิธีการปฏิบัติ การป้องกันอันตราย และการประเมินความเสี่ยงให้กับผู้ปฏิบัติงาน พร้อมทำการตรวจสอบ กำกับ ดูแล และใส่ใจ ในการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ถูกต้อง และกฎระเบียบแห่งความปลอดภัยในการทำงาน
6. พนักงานทุกคน รวมทั้ง ลูกจ้าง ผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ หรือมาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎระเบียบ มาตรการ ข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานที่ได้กำหนดไว้



7. พนักงานทุกคน ต้องได้รับการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับกฎระเบียบ มาตรการ ข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน และมาตรฐานความปลอดภัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ก่อนอนุญาตให้เริ่มปฏิบัติงาน
8. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือ และรับผิดชอบ ในการดูแลรักษาความสะอาด การจัดเก็บวัสดุ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ให้พร้อมใช้งาน มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และมีวิธีการทำงานที่ปลอดภัย โดยผู้ควบคุมงานต้องมีการตรวจสอบทุกเข้าก่อนเริ่มงาน และก่อนเลิกงานทุกวัน
9. ส่งเสริม สนับสนุน การจัดทำมีการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน และการปรับปรุงแก้ไขอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดแบบตรวจสอบบุคลากร หรือคณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัยในหน่วยงาน ให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตาม หากมีข้อบกพร่องพบการกระทำ และสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานต้องรีบแก้ไขปรับปรุงทันที
10. จัดให้มีการประเมินในการปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
11. จัดให้มีคู่มือการใช้เครื่องจักรกล เช่น บันจัม เครื่องตอกเสาเข็ม เครื่องเจาะเสาเข็ม หรือเครื่องจักรกลอื่นที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น และคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสาร ระหว่างผู้ปฏิบัติงาน ให้พนักงานทุกคนได้ศึกษา และปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
12. จัดให้มีการรายงานอุบัติเหตุ การสอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ โดยมีคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น เพื่อหาวิธีการป้องกัน และแก้ไข ไม่ให้เกิดซ้ำอีก และเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
13. จัดให้มีการกรรมการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงานอย่างต่อเนื่อง พนักงานทุกคนต้องมีส่วนร่วม เพื่อช่วยกระตุ้น ย้ำคิด ย้ำทำ สร้างจิตสำนึกให้เกิดพฤติกรรมที่ดีด้านความปลอดภัยของพนักงาน
14. จัดให้มีการติดตาม และประเมินผล การดำเนินการปรับปรุง ทบทวนการจัดการ และมีการพัฒนาระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง ให้เกิดขึ้นในองค์กร และนำไปใช้ไปปฏิบัติตามได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

## เอกสาร 2-11

ตัวอย่างเอกสารรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน





การไฟฟ้าประเทศไทย



UN - SH Joint Venture  
กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอส

## โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย – โลกกะเทียม

รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ

สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย – โลกกะเทียม (ทางรถไฟยกระดับ)



UN - SH Joint Venture  
กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอส

### รายงานความปลอดภัยประจำเดือน ธันวาคม 2566

1. ข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ
2. สถิติด้านความปลอดภัยในการทำงาน
3. สถิติการประสบอันตรายจากการทำงาน
4. การฝึกอบรม
5. รายการเครื่องจักรกลที่ใช้ในงานในโครงการ
6. ภาพถ่ายผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน
7. ภาพถ่ายผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมและกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
8. ภาพผนวก เอกสารแนบตัวอย่างผลการดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ

## 1. ข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ

- ในเดือน พฤศจิกายน 2566

ชนิดของอุบัติเหตุ	สะสม	ปี 2566												รวม
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1.เสียชีวิต	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
2.บาดเจ็บ	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Lost Time Injury	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Medical Treatment	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
First Aid	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Restricted Work Case	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
3.ทรัพย์สินเสียหาย	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Property Damage	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Utility Damage	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Vehicle	-	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
4.ผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
5.ภัยธรรมชาติ	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
รวม	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-

## 2. สถิติด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การตรวจสอบและติดตามผลงานด้านความปลอดภัยฯ จะใช้รูปแบบในการรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยตามค่าสถิติต่างๆ ที่นำมาใช้วัดผลการปฏิบัติงาน รวมไปถึงสถิติการเกิดอุบัติเหตุหรือความเจ็บป่วยของพนักงานภายในพื้นที่โครงการ โดยจะมีการตรวจสอบและติดตามผลเป็นรายเดือน สามารถสรุปผลได้ดังนี้

ลำดับ	ชนิดของอุบัติเหตุ	สะสมจากเดือนที่ผ่านมา	เดือนนี้	รวม
1	วันทำงาน	1,993	30	2,023
2	ชั่วโมงการทำงาน	7,226,692	155,864	7,382,556
3	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทั่วไป	1	1	1
4	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุขั้นรุนแรง (เสียชีวิต)	0	0	0
5	จำนวนวันทำงานที่ปลอดการสูญเสีย	1,993	30	2,023
6	จำนวนวันทำงานที่สูญเสีย	0	0	0
7	ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม	7,226,692	155,864	7,382,556

## 3. สถิติการประสบอันตรายจากการทำงาน

สถิติการประสบอันตรายจากการทำงาน เช่น อัตราการประสบอันตรายจากการทำงานต่อลูกจ้าง 1,000 คน อัตราความถี่การบาดเจ็บ (I.F.R.) อัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บ (I.S.R.) สามารถสรุปได้ดังนี้

ลำดับ	รายการ	สะสมจากเดือนที่ผ่านมา	เดือนนี้	รวม
1	อัตราความถี่การบาดเจ็บ (I.F.R.)	-	-	0
2	อัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บ (I.S.R.)	-	-	0

## 4. การฝึกอบรม

ผู้จัดการ โครงการจะกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในทุกระดับ ได้แก่ วิศวกร ผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน คนงาน และผู้รับเหมาช่วง ที่ปฏิบัติงานในโครงการจะได้รับการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่สอดคล้องกับข้อกำหนดรวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง สามารถสรุปผลได้ดังนี้

ลำดับ	รายการ	สะสมจากเดือนที่ผ่านมา	เดือนนี้	รวม
1	การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานใหม่ (Safety Induction Training)	1,195	5	1,200
2	การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยอื่นๆ			
	-การอบรม จป.ระดับบริหาร	22	0	22
	-การอบรม จป.ระดับหัวหน้างาน	30	0	30
	-การอบรม คปอ.	22	0	22

## 5. เครื่องจักรที่ใช้ในงานโครงการ

ลำดับ	ชนิดของเครื่องจักร	ขนาด	จำนวน
1	รถแบคโฮ	PC 200	1
2	รถเขี่ย	5 Tons.	1
3	Mobile Crane	60 Tons.	1
4	Mobile Crane	25 Tons.	1
5	Mobile Crane	75 Tons.	0
6	Mobile Crane	260 Tons.	1
7	รถดั๊ก (Wheel Loader)	-	1
8	รถบรรทุก	6 ล้อ	1
9	รถบด	-	0
10	รถบีบคอนกรีต	-	0
11	รถแทรกเตอร์	-	0
12	รถเทรลเลอร์	-	1
13	รถน้ำ	10 ล้อ	1
14	รถเจาะเสาเข็ม	-	1
15	Vibro	-	0
16	รถเกลี่ยดิน	-	0
17	Tower Crane	-	2
18	Form traveler	-	0
	รวม		12



## 5. เครื่องจักรที่ใช้ในงานในโครงการ UN

ลำดับ	ชนิดของเครื่องจักร	ขนาด	จำนวน
1	CRAWLER CRANE	280 Ton	0
2	TRUCK CRANE	50,55 Ton	5
3	BULLDOZER	-	1
4	BACK HOE KOMATSU VIBRO	-	1
5	BACK HOE	-	4
6	WHEEL LOADER	-	0
7	WATER TRUCK	-	2
8	GRADER	-	1
9	RUBBER TYRE	-	1
10	VIBRATION	-	1
11	TRUCK HIAB CRANE	5,6 Ton	6
12	DUMP	-	3
13	FORK LIFT LIUGONG	5.0 Ton	0
14	TELESCOPIC BOOM LIFT	-	1
	<b>รวม</b>		<b>26</b>

## 16. ภาพถ่ายผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน

รายละเอียด : การสนทนาด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน

สถานที่ : พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ Sta.4+000 และSta.22+500

รายละเอียด : กิจกรรมการตรวจสอบความปลอดภัยในงานผูกมัดเหล็ก

สถานที่ : พื้นที่ก่อสร้าง กม.25+000

รายละเอียด : กิจกรรมการตรวจสอบด้านความปลอดภัยงานเทคอนกรีต

สถานที่ : พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ Sta.4+000 และ Sta.25+000

รายละเอียด : กิจกรรมการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของเครื่องจักรประจำเดือน

สถานที่ : พื้นที่ก่อสร้าง กม.23+550

รายละเอียด : กิจกรรมการตรวจสอบด้านความปลอดภัยในงานอาสางาจร

สถานที่ : พื้นที่ก่อสร้าง Sta.9+200 และ Sta.10+719





กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย



UNIQUE

## โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

### สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

#### รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย

ประจำเดือน ธันวาคม 2566

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ

สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค- ปากน้ำโพ



UNIQUE

#### สารบัญ

ลำดับ	หน้า
1	รายงานข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ
2	สถิติด้านความปลอดภัย
3	สถิติการประสบอันตรายจากการทำงาน
4	การฝึกอบรม
5	กิจกรรมด้านความปลอดภัย
6	ภาพถ่ายผลการปฏิบัติงาน
7	ภาพถ่ายกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม
8	ภาคผนวก เอกสารแนบตัวอย่างผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย
	- เอกสารรายงานผลการตรวจความปลอดภัยประจำวัน
	- เอกสารรายงานบันทึกการทำ Safety Talk ประจำวัน
	- เอกสารรายงานบันทึกอบรมปฐมพยาบาลเรื่องความปลอดภัยเบื้องต้นก่อนการทำงาน
	- เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักรเบื้องต้น
	- เอกสารแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน

## 1. ข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ

- เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566 มีรายงานอุบัติเหตุ 0 ครั้ง

ชนิดของอุบัติเหตุ	สะสม	ปี 2566												รวม
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1.เสียชีวิต	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2. บาดเจ็บ														
- Lost time	2	0												2
- Medical Treatment	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
- First Aid	-	0												
- Restricted work Case	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3. ทรัพย์สินเสียหาย														
- Property Damage	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
- Utility Damage	-	0												
- Vehicle	-	0												
4. สิ่งแวดล้อม เสียหาย		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5. ภัยธรรมชาติ	-	0												
รวม	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9

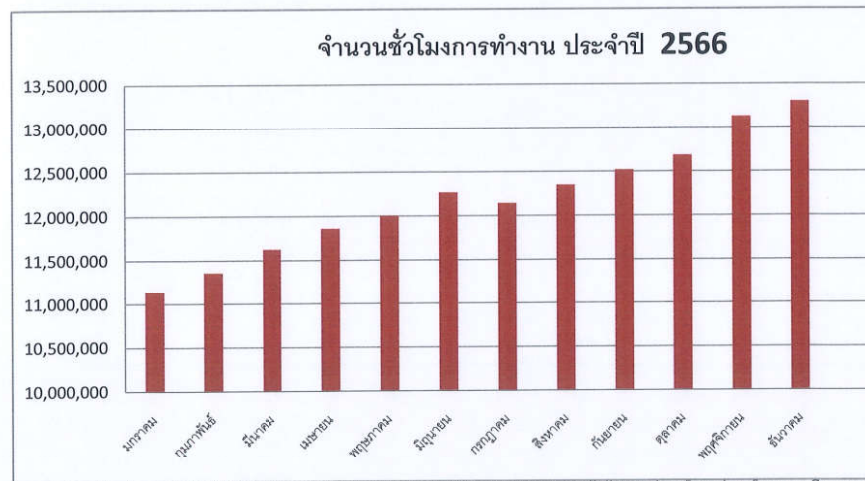
สำนักงานใหญ่ บมจ. ยูนิคเอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่นเลขที่ 200 อาคารจัสมินชาลิน 15 หมู่ 4 ถนนแจ้งวัฒนะ ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

- 2 โทรศัพท์ 0-2582-1888 โทรสาร 0-2582-3197

## 2. สถิติด้านความปลอดภัย

การตรวจสอบและติดตามผลด้านความปลอดภัย จะใช้รูปแบบการรายงานผลการปฏิบัติงานความปลอดภัย ค่าสถิติต่างๆ ที่นำมาใช้วัดผลการปฏิบัติงาน รวมไปถึงสถิติการเกิดอุบัติเหตุหรือการเจ็บป่วยของพนักงานภายในพื้นที่โครงการ โดยจะมีการตรวจสอบและติดตามผลเป็นรายเดือน สามารถสรุปผลได้ดังนี้

ลำดับ	รายการ	สะสมจากเดือนที่ผ่านมา	เดือนนี้	รวม
1	วันทำงาน	2,062	30	2,092
2	ชั่วโมงการทำงาน	13,128,651	170,472	13,299,123
3	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทั่วไป	6	0	6
4	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุขั้นรุนแรง (เสียชีวิต)	3	0	3
5	จำนวนวันทำงานที่ปลอดภัยสูญเสีย	1,615	30	1,645
6	จำนวนวันทำงานที่สูญเสีย	3	0	3
7	ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม	13,128,651	170,472	13,299,123



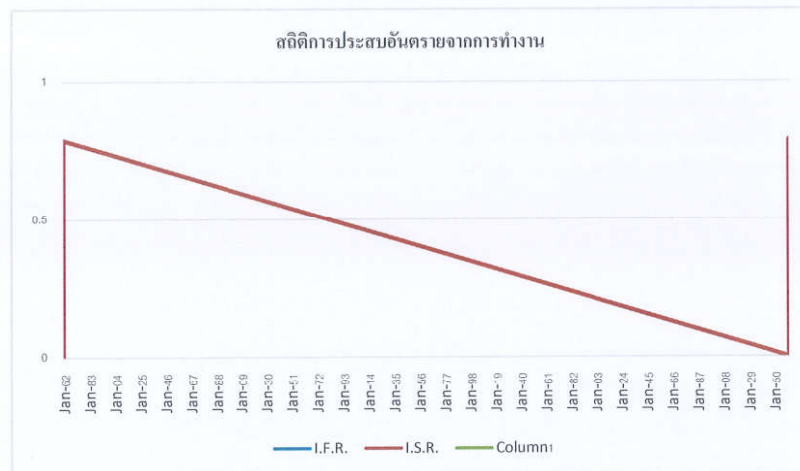
สำนักงานใหญ่ บมจ. ยูนิคเอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่นเลขที่ 200 อาคารจัสมินชาลิน 15 หมู่ 4 ถนนแจ้งวัฒนะ ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120



## 3.สถิติการประสบอันตรายจากการทำงาน

สถิติการประสบอันตรายจากการทำงาน เช่น อัตราการประสบอันตรายจากการทำงานต่อลูกจ้าง 1,000 คน อัตราความถี่การบาดเจ็บ (I.F.R.) อัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บ (I.S.R.) สามารถสรุปผลได้ดังนี้

ลำดับ	รายการ	สะสมจากเดือนที่ ผ่านมา	เดือนนี้	รวม
1	อัตราความถี่การบาดเจ็บ (I.F.R.)	2	0	2
2	อัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บ (I.S.R.)	2	0	2



## 4.การฝึกอบรม

ผู้จัดการโครงการ จะกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในทุกระดับ ได้แก่ วิศวกร ผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน คนงาน และผู้รับเหมาช่วง ที่ปฏิบัติงานในโครงการจะได้รับการฝึกอบรม ตามหลักสูตรที่สอดคล้องกับข้อกำหนดรวมถึง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง สามารถสรุปผล ได้ดังนี้

ลำดับ	รายการ	สะสมจากเดือนที่ ผ่านมา	เดือนนี้	รวม
1	การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานใหม่(Safety Induction Training)	3,885	12	3,897
2	การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยอื่นๆ	27	1	28

## 5.กิจกรรมด้านความปลอดภัย

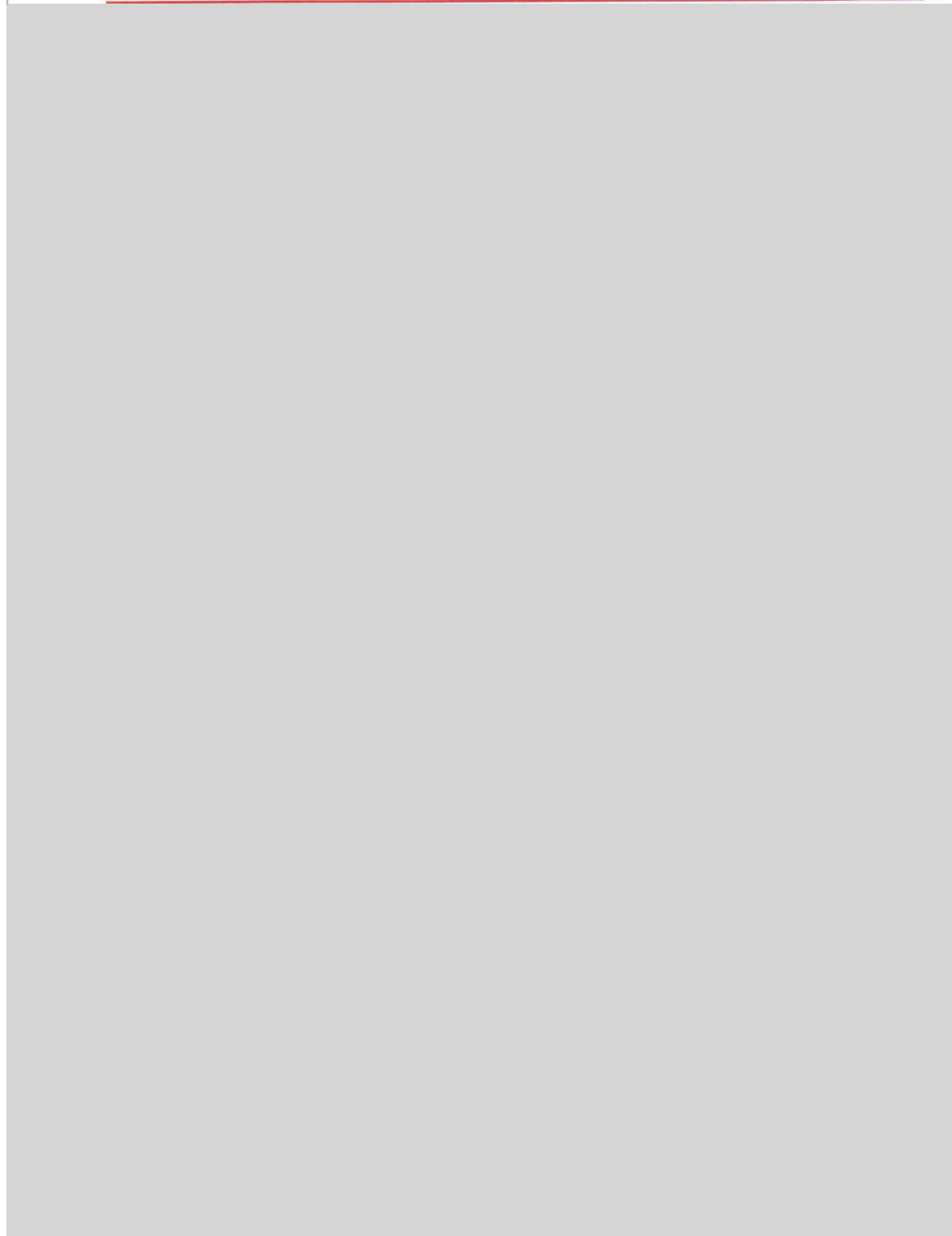
ลำดับ	รายการ	เดือนนี้		แผนเดือน ถัดไป	หมายเหตุ
		เป้าหมาย	ผลงาน		
1	การประชุมด้านความปลอดภัยประจำสัปดาห์(Safety Weekly Meeting)	4	4	4	
2	การประชุมด้านความปลอดภัยประจำเดือน(Monthly Safety Meeting)	1	1	1	
3	การประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย (Safety Committee Meeting)	1	1	1	
4	การประชุมสนทนาความปลอดภัย (Toolbox Talk Meeting)	24	20	24	
5	การตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily Safety Inspection)	10	10	12	
6	การลาดตระเวนด้านความปลอดภัย (Site Safety Patrol)	2	2	2	



และสำหรับกิจกรรมด้านความปลอดภัยที่ได้ดำเนินการไปแล้วมีดังต่อไปนี้

- จัดกิจกรรมสนทนาก่อนความปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงานในแต่ละวัน
- จัดกิจกรรมการทำความสะอาดหน่วยงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และณรงค์การทำ Big Cleaning Day
- จัดการจราจรและดูแลความปลอดภัยในการขนส่งวัสดุและเคลื่อนย้ายเครื่องจักรเข้าภายในโครงการฯ
- การเฝ้าระวังการทำงานใกล้รางรถไฟ
- ตรวจสอบร่วมกับที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยทุกพื้นที่ ที่มีการทำงาน
- ตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์ ประจำเดือน
- การจัดทำพื้นที่การทำงานที่ปลอดภัย (Safety Zone)
- กิจกรรม Safety Patrol เพื่อตรวจสอบกิจกรรมการปฏิบัติงานหน้างานส.2
- จัดกิจกรรม การจรวจวัดไข้ก่อนเข้าทำงานป้องกันไวรัส โควิด ตามมาตรการของบริษัท

#### 6.ภาพถ่ายผลการปฏิบัติงาน



## เอกสาร 2-13

ตัวอย่างเอกสารสำเนากรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ

เลขที่ DTLP-1/PMSC/004/61032601

วันที่ 26 มีนาคม 2561

เรื่อง ขอนำส่งกรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์

เรียน นายเจน บุญซื่อ

ผู้จัดการ โครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

- อ้างถึง 1. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐  
2. หนังสือบริษัทที่ปรึกษา PMSC เลขที่ PMSC/CC1/004/61030503 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2561

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กรรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
2. กรรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ชัยบัสสามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
3. หนังสือชี้แจงของบมจ.ทิพยประกันภัย ปชค ที่ 0062/2561 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2561

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และทางบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้พิจารณาตรวจสอบร่างกรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ที่กิจการร่วมค้าฯ นำเสนอตามข้อกำหนดของเอกสารสัญญา เงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) นั้น

กิจการร่วมค้าฯ มีความประสงค์ขอนำส่งกรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ โดยได้นำส่งกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบในวิชาชีพเพิ่มเติม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (1) และ (2)

อนึ่งสำหรับข้อเสนอแนะของบริษัทฯ เกี่ยวกับข้อบกพร่องเรื่องการทำจากสงครามและการก่อการร้าย นั้น กิจการร่วมค้าฯ ขอเรียนให้ทราบว่าเป็นข้อบกพร่องพื้นฐานของกรรมธรรม์ประกันภัยของการก่อสร้างทุกประเภท รายละเอียดตามหนังสือชี้แจงของบมจ.ทิพยประกันภัยที่ส่งมาด้วย (3)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

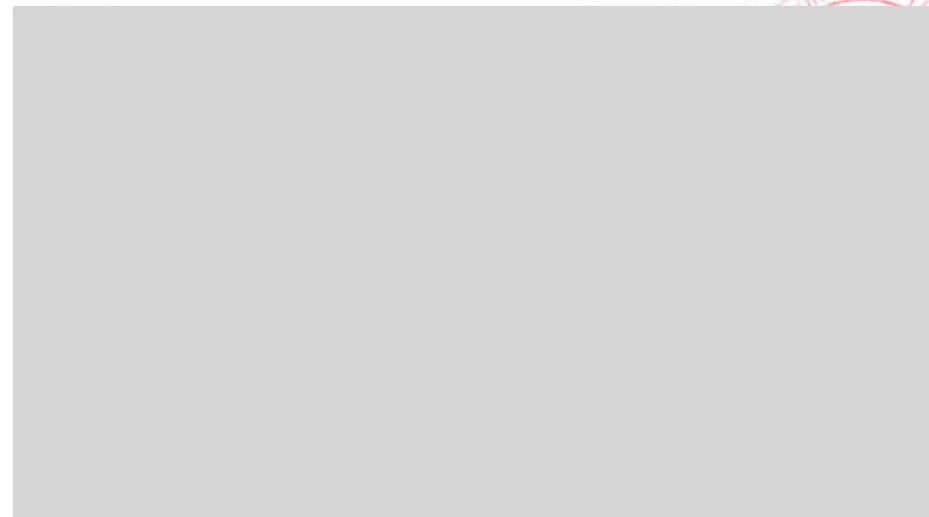
A..

เพื่อและในนามของ

เพื่อและในนามของ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

จิโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด



A..



ปรศ ที่ 0062/2561

20 มีนาคม 2561

เรียน : Mr. Huang Zheng (ผู้อำนวยการโครงการ)  
กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอส (UN-SH Joint Venture)

เรื่อง : "Insurance for Contractor's All Risks and Third Party Liability"  
Policy No. 14019-112-180000060  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสะพาน – ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม

อ้างถึง : หนังสือขอที่ปรึกษาเลขที่ PMSC/CC2/004/61030503 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2561

ตามหนังสือขอที่ปรึกษา เลขอ้างอิงที่ PMSC/CC2/004/61030503 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2561 ถึง กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอส (UN-SH Joint Venture) แจ้ง comment ของที่ปรึกษา เกี่ยวกับกรมธรรม์ "Insurance for Contractor's All Risks and Third Party Liability No. 14019-112-180000060 (โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสะพาน – ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม) นั้น

ทางบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ขอเรียนชี้แจงในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมธรรม์ 14019-112-180000060 ในหัวข้อ 1 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

หัวข้อ	รายละเอียด
1	ข้อยกเว้นในกรมธรรม์เรื่องสงครวมและภัยก่อการร้าย ทางทิพยฯ เรียนชี้แจงดังนี้ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ นั้น ได้มีการจัดทำขึ้น โดยจัดความคุ้มครองตามมาตรฐานของกรมธรรม์สำหรับงานก่อสร้าง ซึ่งภัยสงครวม ภัยอันเนื่องมาจากการกระทำจากการก่อการร้าย รวมถึงการกระทำที่เป็นกบฏ การปฏิวัติ การจลาจลที่มีการใช้กำลังในเชิงทหาร และ สงครามกลางเมือง เป็นข้อยกเว้นพื้นฐานของกรมธรรม์ประกันการก่อสร้างทุกประเภท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

หากมีข้อสงสัยเพิ่มเติมประการใด กรุณาแจ้งกลับมายังผู้ประสานงานชื่อ นางสาวกัญญา จิตตาโกศา โทร 02 239 2157,  
Email: Apinyac@dhipaya.co.th



CHUBB

## Elite Professional Indemnity Insurance Policy

**Firm: Joint Venture Unique Engineering and Construction Public  
Company Limited & Sino Hydro Corporation Limited  
and/or any theirs of Subcontractors**

**Policy Number: PLI0000265**

CHUBB

Chubb Samaggi Insurance PCL.  
2/4 Chubb Tower, 12<sup>th</sup> FL,  
Northpark Project, Vibhavadi-Rangsit Rd.,  
Thung Song Hong, Laksi  
Bangkok 10210  
O +66 0 2611 4040  
F +66 0 2611 4310  
[www.chubb.com/th](http://www.chubb.com/th)

## Elite Professional Indemnity Insurance

### Index

1. DEFINITION .....	1
2. COVERAGE .....	3
2.1 Insuring Clause .....	3
2.2 Consultants, Contractors, Subcontractors and Agents .....	3
2.3 Defamation .....	4
2.4 Intellectual Property Infringement .....	4
2.5 Joint Venture Liability .....	4
2.6 Loss of Documents .....	4
2.7 Newly Acquired or Created Subsidiaries .....	4
2.8 Run Off Cover for Insured Entity .....	5
2.9 Continuous Cover .....	5
2.10 Legal Representation at Inquiries .....	5
3. EXCLUSION .....	6
3.1 Assumed Liabilities & Duties .....	6
3.2 Bodily Injury & Property Damage .....	6
3.3 Financial Failure & Trading Debts .....	6
3.4 Fraud, Dishonesty & Intentional Conduct .....	6
3.5 Managerial & Prospectus Liability .....	6
3.6 Obligations to Employees .....	6
3.7 Occupiers Liability .....	7
3.8 Pollution, Radioactivity & Asbestos .....	7
3.9 Prior Matters .....	7
3.10 Products Liability .....	7
3.11 Related Persons & Entities .....	7
3.12 War & Terrorism .....	8
4. CLAIMS CONDITIONS .....	8
4.1 Notification of Claims .....	8
4.2 Conduct of Proceedings .....	8
4.3 Multiple Claims and Related Conduct .....	9
4.4 Mitigation and Co-operation .....	9
4.5 Disclosure of Information .....	9
4.6 Disputes as to Defence & Settlement of Claims .....	9
4.7 Subrogation .....	9
5. GENERAL CONDITIONS .....	10
5.1 Limit of Liability .....	10
5.2 Excess .....	10
5.3 Territorial Limits .....	10
5.4 Jurisdictional Limits .....	10
5.5 Policy Construction and Interpretation .....	10

## Elite Professional Indemnity Insurance

5.6 Alteration to Risk.....	10
5.7 Authorisation.....	11
5.8 Cancellation.....	11
5.9 Governing Law.....	11
5.10 Arbitration.....	11
5.11 Other Insurance.....	12
5.12 Currency.....	12
5.13 Take Over and Liquidation.....	12

## Elite Professional Indemnity Insurance

### SCHEDULE

1. Policy Number:	PLI0000265
2. Firm:	Joint Venture Unique Engineering and Construction Public Company Limited & Sino Hydro Corporation Limited and/or any tiers of Subcontractors
3. Principal Address:	200 Moo 4, Jasmine International Tower 15 <sup>th</sup> Floor, Chaengwattana Road, Pakkred, Pakkred, Nonthaburi 11120
4. Business:	All Design works related to the project Project : Double Track Railway, Contract 1 Lopburi – Paknampo, 29 k.m., Ban Klub Station – Khokkrathiam Station
5. Period of Insurance:	From: 28 December 2017 at 12.00 hours To: 28 December 2026 at 12.00 hours
6. Limit of Liability:	(a) THB 203,000,000 each Claim (b) THB 203,000,000 in the aggregate
7. Excess:	THB 1,000,000 any one Claim
8. Retroactive Date:	28 December 2017 but excluding known claims & circumstances
9. Premium:	THB 2,100,000.00
	Stamp - THB 8,400.00
	VAT - THB 147,588.00
	Total - THB 2,255,988.00
10. Endorsements Effective at the Inception of the Policy:	1. Bodily Injury and Property Damage Carve back 2. Territory and Jurisdictional Limits Amendment – Thailand 3. Coverage – Insuring Clause 4. Additional Exclusion 5. Sanction Clause
11. Continuity date	1 February 2018

ชำระอากรแล้ว



## Elite Professional Indemnity Insurance

Agreement made on 28 December 2017 Policy issued on 14 February 2018

(X) Agent ( ) Broker Nophadol Ratanasutiranont License No. 621/40

As evidence the company has caused this policy to be signed by duly authorized persons and the company's stamp to be affixed at its office.

## Elite Professional Indemnity Insurance

In consideration of the payment of the Premium and in reliance upon all statements made and information provided to **Insurer**, including statements made in the **Proposal** and materials accompanying it, which it is agreed shall form the basis of this insurance, and subject to all the terms, conditions, exclusions and limitations of this **Policy**, **Insurer** agrees as follows:

### 1. DEFINITION

<b>Agent means</b>	a person or company that represents the <b>Insured</b> on behalf of their business and the appointment of the <b>Agent</b> must be made in writing.
<b>Business means</b>	the professional business activities of the <b>Firm</b> set out in Item 4 of the <b>Schedule</b> .
<b>Circumstance means</b>	any fact, matter or circumstance which gives rise to a <b>Claim</b> or has the potential to give rise to a <b>Claim</b> .
<b>Claim means</b>	the receipt by the <b>Insured</b> of any written demand for compensation or damages or non-monetary relief made against the <b>Insured</b> in relation to an alleged commission of a <b>Wrongful Act</b> by the <b>Insured</b> .
<b>Contractor means</b>	a person or company that agrees to do work for the <b>Insured's</b> objective.
<b>Consultant means</b>	someone who provides advice in relation to the business of the <b>Insured</b> .
<b>Defence Costs means</b>	legal costs and disbursements and related expenses reasonably incurred in: (a) defending any proceedings; or (b) conducting any proceedings for contribution or recovery; or (c) investigating, avoiding, reducing or settling any <b>Claim</b> .
<b>Documents means</b>	documents of any nature, except: (a) <b>Electronic Data</b> ; or (b) money, negotiable instruments, bearer bonds or coupons, stamps, bank or currency notes or any other form of negotiable instrument.
<b>Electronic Data means</b>	facts, concepts and information converted to a form useable for communications, display, distribution, interpretation or processing by electronic and electromechanical data processing or electronically controlled equipment and includes programs, software and other coded instructions for such equipment.
<b>Employee means</b>	(a) each person who was, is or becomes during the <b>Period of Insurance</b> employed by the <b>Firm</b> in the ordinary course of the <b>Business</b> and who is paid by the <b>Firm</b> by way of salary or wages; or (b) a volunteer working without fee or reward in the ordinary course of the <b>Business</b> , provided that the performance of whose duties is subject to the direction and control of the <b>Firm</b> .
<b>Excess means</b>	the amount specified in Item 7 of the <b>Schedule</b> .



ที่ PMSC/CC2/004/61030504

5 มีนาคม 2561

๒๐๐๐๘๒

เรื่อง นำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ

เรียน นายวิรัช รุ่งโรจน์ทุกสารทิศ (ผู้อำนวยการโครงการ)

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กส.13/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560  
(2) สัญญาว่าจ้างเลขที่ กส.21/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560  
(3) หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ส่วนที่ 101/106/2561 ลงวันที่ 31 มกราคม 2561  
(4) หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ DTLP-2/SRT/004/61012601 ลงวันที่ 26 มกราคม 2561

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด บริษัท เอสคิว อาร์ทีเคค แอนด์ แพลนเนอร์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตีส์ จำกัดเป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้รับมอบอำนาจหน้าที่ ทำหน้าที่แทนวิศวกร และต่อมาผู้รับจ้างนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของเอกสารสัญญาเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) เพื่อทราบและพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว ตามอ้างถึง (1) (2) (3) และ (4) นั้น

ที่ปรึกษาพิจารณาตรวจสอบกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ สำหรับสัญญา 2 ตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) แล้ว พบว่ากรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ดังกล่าว ไม่สอดคล้องกับเอกสารสัญญา ดังนี้

1. กรมธรรม์มีข้อยกเว้นที่สำคัญ คือ การกระทำจากสงคราม การก่อการร้าย ซึ่งรวมถึงการกระทำที่เป็นกบฏ การปฏิวัติ การจลาจลที่มีการใช้กำลังในเชิงทหาร สงครามกลางเมือง เป็นต้น (เล่มที่ IB เงื่อนไขของสัญญา ข้อ 7.1 ...คุ้มครองการสูญหายหรือเสียหายทั้งปวงที่มีต่องาน ไม่ว่าจากสาเหตุใดๆ ก็ตาม...)
2. ไม่พบเงื่อนไขการประกันภัยความรับผิดชอบในวิชาชีพ. (Addendum No.1 ภาคผนวก A สำหรับเงื่อนไขของสัญญา กำหนดเวลา อัตรา และเงื่อนไข กำหนดวงเงินประกันภัยไม่น้อยกว่า 177,000,000 บาท)
3. ข้อความในกรมธรรม์ Cover Note, General Description 7) ....equipment and CTC (Khon Kaen...) (สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ 1 ข้อตกลงว่าจ้าง (7) งานก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Central Traffic Control : CTC) ที่สถานีนครสวรรค์)



ดังนั้น ขอให้ผู้รับจ้างพิจารณาตรวจสอบรายละเอียดในกรมธรรม์ประกันภัย และจัดทำประกันภัย  
ให้ครอบคลุมตามสัญญา

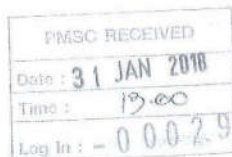
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒๐๐๐๘๒





# บันทึกข้อความ



เลขที่

ศูนย์โครงการก่อสร้าง  
ถพ.-ปท.๒(อ) 2901-11/2561  
วันที่ 29 ธ.ค. 61 เวลา 9.00 น.

วันที่ 29 มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ ๒ ท่าแค-ปากน้ำโพ

เรื่อง ขอนำส่ง กรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัท เอชที

เพื่อ ออกรับใบรับประกัน

- สำเนาเรียน
- ☐ วญส. (The Engineer) เพื่อโปรดทราบ
  - ☐ ญสร. (PD) เพื่อโปรดทราบ
  - ☐ วอร. (DPD) เพื่อทราบ
  - ☐ วศส.๘ (นายโยยาฯ) (PE) เพื่อทราบ

00082

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ  
สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ



เลขที่ DTLP-2/SRT/004/61012601

วันที่ 26 มกราคม 2561

ศูนย์โครงการก่อสร้าง  
ถพ.-ปท.๒(อ) 2601-15/2561  
วันที่ 26 ธ.ค. 61 เวลา 14.00 น.

เรื่อง ขอนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ

เรียน นายวรรณพงษ์ ไพศาลพงศ์

ผู้อำนวยการโครงการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย กรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) (8-A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ขอนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของเอกสารสัญญาเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

00082





## COVER NOTE NO. CVI.SRI18/800006

In accordance with your instruction, we, DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED at 1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120, hereby confirm cover as follows:-

**TYPE** : CONSTRUCTION ALL RISKS & THIRD PARTY LIABILITY INSURANCE

**INSURER** : Dhipaya Insurance Public Company Limited - 50%  
Thaisri Insurance Public Company Limited - 50%

**WORDING** : Munich Re CAR standard wording with additional clauses and amendments as agreed

**INSUREDS** : (a) **THE STATE RAILWAY OF THAILAND (SRT)** as the Employer and/or Employers Representatives and/or any and all Contractors engaged by the Employer and/or

(b) The Railway operator (to be advised)

(c) Main Contractors : **Unique Engineering and Construction Public Company Limited** and all Sub-contractors engaged by the Main Contractor at any time in connection with the Project all whether named hereunder or not, and/or

(d) and all contractors engaged by the Employer at any time in connection with the Project and/or any and all Sub-contractors of any tier all whether named hereunder or not, at any time in connection with the Project and/or

(e) For loss events of the Project in Thailand only, any and all suppliers, and/or any and all manufacturers, consultants or designers engaged at any time by The Employer and/or Contractors or Sub-Contractors of any tiers as described above in connection with the Project(s) each for their respective rights and interests

**PROJECT** : The Construction of Dual-Track Train Project for Transportation and Logistics, Contact 2- Section : Tha Kae to Paknam Po

**LOCATION** : from Lop Buri Province (Tha Kae) to Nakornsawan Province (Paknam Po)

**THE TERRITORIAL LIMIT** : Section 1 – Construction All Risks  
Anywhere in Thailand in connection with the Project



**Section 2 – Third Party Liability**  
Anywhere in Thailand but Worldwide (excluding USA, Canada and Australia) for temporary overseas visits in connection with the Project.

**LAW and JURISDICTION** : Thailand Law and Jurisdiction

**INSURANCE PERIOD** : The Insurance Period includes 36 months from the date of commencement (28<sup>th</sup> December 2017) until final completion including 90 days of individual testing and 120 days of integrated Testing and Commissioning plus 28 days for inspection by Work Acceptance Committee plus 45 days for issuance the Completion Certificate plus 24 months Extended Maintenance (Defects Liability) Period.

Such policy period is provided irrespective of whether any item, part phase or section of the Project is handed over to the Employer by any form or certificate or is taken into use by the Employer, but excluding Commercial Operations.

**GENERAL DESCRIPTION** : All works and activities in connection with the design, construction, engineering, procurement, transportation (including incidental storage) fabrication, installation, erection, testing and commissioning, preparation for start-up, trial run and maintenance of **The Construction of Track Doubling for Transportation and Logistics, Section : Tha Kae to Paknam Po Contract 2** as more fully described and all ancillary activities in connection herewith and/or the provision of amenities for the facilitation thereof.

The scope and brief descriptions of works for the contract at least consist of:

- 1) Construction of a new railway track at grade level parallel to the existing railway track, 116 km length in total.
- 2) Construction of new stations (8 stations) and renovation of existing stations (10 stations)
- 3) Trackworks, 1 meter gauge in wide topping with Ballast rock and Mono Block
- 4) Construction of other civil works including drainage system, footbridges and fencing
- 5) Construction of 1 container yard (CY) at "Nakornsawan Station"
- 6) Construction of road, overpass, underpass, elevated two way U-turn, Underpass Box to replace all railway crossing along the route, etc.
- 7) Other civil works including drainage, utilities and all others related works (i.e. land expropriation, removal/demolition of existing buildings, signalling & telecommunication equipment and **CTC (Khon Kaen)**, temporary track, etc.)





#### INTERESTS

##### : Section 1 – Construction All Risks

- (a) All Contract Works, whether permanent or temporary materials, machinery, equipment incorporated or destined for incorporation therein, Temporary Buildings and their Contents and all other property or equipment of whatsoever nature (other than Constructional Plant & Equipment) the property of the Insured(s) or for which they accept responsibility, whilst at the Contract Site(s) or elsewhere in the territorial limits including whilst in transit and/or as may be more fully described.
- (b) Existing property or structures located on or immediately adjacent to the site belonging to the Insured(s) or for which the Insured(s) accept responsibility or held in care custody or control or temporarily in its possession by the Employer(s) or Contractor(s) and/or Sub-contractors(s).

##### Section 2 – Third Party Liability

To indemnify the Insured(s) for legal liability arising out of accidental bodily injury (including death or illness) to any person and/or accidental loss of or damage to or loss of use of property including all other direct consequential loss resulting from loss or damage to the property arising out of, or in connection with or execution of the project and occurring during the period of insurance, including legal defence costs arising therefrom.

#### SUM INSURED

##### : Section 1 – Construction All Risks

- a) Estimated Total Contract Value: Bt. 8,083,180,000.-  
(excluding VAT)

Sublimit for Flood: Bt. 500,000,000.- any one occurrence and in aggregate during the whole period of insurance.

- b) Existing Property: Bt. 200,000,000.-  
c) Consequential loss to Existing Property Bt. 100,000,000.-

##### Section 2 – Third Party Liability

Bt. 700,000,000.- any one accident or occurrence and/or series of accidents or occurrences arising out of one event and unlimited during the period of insurance.



#### DEDUCTIBLES

##### : Section 1 – Construction All Risks

- (i) Bt. 3,000,000 each and every loss or damage arising out of Acts of God, Earthquake, Storm, Hurricane, Subsidence, Landslide, Collapse, Water Damage, Flood
- (ii) Bt. 1,500,000 each and every loss or damage arising out of Existing property
- (iii) Bt. 3,000,000 each and every loss or damage arising out of Testing & Commissioning, during the Maintenance Period and Consequences of Faulty Design, Defective Material and Workmanship (LEG2)
- (iv) Bt. 1,500,000 each and every loss or damage arising out of all other causes
- (v) Bt. 1,000,000 each and every loss or damage arising out of Consequential loss to Existing Property

##### Section 2 – Third Party Liability

- (i) NIL in respect of Bodily Injury
- (ii) Bt. 250,000 each and every occurrence of property damage only other than noted as below
- (iii) Bt. 500,000 each and every occurrence in respect of Vibration, Removal Weakening of Support and Underground Cable, Property & Services

In the event effecting more than one deductible above, only highest single deductible shall applied

#### CONDITIONS

##### : As per the original policy including (but not necessarily restricted to)

##### Section 1

- 50/50 Clause
- 72 hours
- Architects, Surveyors and Professional Engineers Fees, limit Bt.100,000,000 any one occurrence and in aggregate, and inclusive in Total Contract Value
- Allowance for Profits and Overhead
- Automatic Reinstatement Clause (pro-rata additional premium)
- Consequences of Defective Design, Workmanship, Materials (LEG 2/96)





7. Consequential loss following Existing Property, limit Bt. 100,000,000.- any one occurrence and In aggregate (Wording to be agreed)
8. Contract Works Taken Over or Put Into Service Clause (MR116)
9. Escalation of Contract Value Clause 125%
10. Expediting Expenses (including airfreight), limit 25% of each loss or damage
11. Extended Maintenance Clause
12. Existing Property (Section 1b) including theft where in care custody or control or temporary in its possession by the Employer(s) or Contractor(s) and/or Sub-contractors(s), limit Bt.200,000,000 any one occurrence and In aggregate
13. Fire Extinguishing Expenses (Bt. 50,000,000 each and every occurrence)
14. Fire Fighting Facilities (MR206)
15. Free Issue Materials
16. Inland Transit (automatic cover including loading & unloading), for limit Bt.50,000,000 any one conveyance)
17. Miscellaneous Charge
18. Offsite Storage, limit Bt. 50,000,000 each and every occurrence
19. Plans and Documents, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
20. Public Authority Clause, limit Bt. 100,000,000 each and every occurrence
21. Piling warranty (MR 121)
22. Property Insured in Use (non Commercial Operation)
23. Repeat Tests Clause (wording to be agreed)
24. Removal of Debris, limit Bt.100,000,000 any one occurrence and in aggregate
25. Strikes, Riot, Civil Commotion (MR 001)
26. Sections Clause (MR106)
27. Safety Measures with respect to Precipitation, Flood and Inundation (MR 110)
28. Temporary Protection Clause
29. Temporary site office, camp, store belonging to Principal's Representatives and Contractor, limit Bt. 100,000,000 any one occurrence and in aggregate

#### Section 2

1. Cross Liability (MR 002)
2. Consequential Loss to Third Party, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
3. Temporary overseas Visit on Project works (non-manual), excluding USA, Canada and Australia
4. Principals Employees and Representatives as Third Parties for site



- activity only
5. Sudden and Unintended Pollution or Contamination (NMA 1685)
6. Tool of Trade Clause, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
7. Underground Services Clause, limit Bt. 50,000,000.- any one accident (MR102)
8. Vibration Removal Weakening of Support, limit Bt. 100,000,000.- any one accident(MR120)
9. Phased Handover Exclusion
10. Maintenance Period
11. Relocated existing utilities in connection to the Project, once handover to original owners, shall be treated as third party and then indemnified under this policy
12. Locomotive and train are considered as Third Party

#### All Sections

1. Automatic extension of Insurance Period (3 months) at rate & terms at pro rata additional premium.  
Automatically provide a second, 3 months extension of Insurance Period subject to additional premium for such second extension below  
Loss Ratio between 60% - Prorata  
Loss Ratio between 60% and 75% - Prorata plus 35%  
Loss Ratio between 76% and 100% - Prorata plus 55%  
Loss Ratio exceed 100% - Additional premium to be agreed

Further extensions or any extensions of the Testing and Commissioning Period shall be at terms to be agreed.

2. Breach of Condition
3. Cessation of Work, 3 months
4. Claim Co-Operation Clause
5. Claim Preparation Clause Limit THB 2,000,000 each and every occurrence
6. Change in Risk/Errors & Omission (Unintentional Errors and Omissions Clause)
7. Currency/Exchange Rate Clause
8. Direct Indemnity between Insurers and Reinsurers
9. Nominated Loss Adjuster – McLaren / Cunningham/ Crawford
10. Loss Notification Clause 60 days
11. Payment on Account
12. Primary Insurance
13. Sue and Labour Clause
14. Waiver of Subrogation

(Waiver of Subrogation to Manufacturers and Suppliers for their manual on-site activities only, no applicable to designer





Waiver of Subrogation includes SRT and its Contractors and Sub Contractor for the works in connection to 'The Construction of Dual-Tracks Train Project for Transportation and Logistics Projects' but only applicable to the Contractors and Subcontractors who provide reciprocal waiver of subrogation to the insured)

15. Deferred Premium Clause

- 1<sup>st</sup> Installment 25%, 90 days from inception date
- 2<sup>nd</sup> Installment 25%, 180 days from inception date
- 3<sup>rd</sup> Installment 25%, 365 days from inception date
- 4<sup>th</sup> Installment 25%, 545 days from inception date

16. Fabrication yard and their activities in connection with the project are treated as insured property and insured works under the policy.

17. Cancellation of Policy Clause

- EXCLUSION** :
1. Absolute Asbestos Exclusion
  2. Electronic Data Distortion / Corruption Endorsement (Cyber Clause)
  3. Full Nuclear Exclusion
  4. Political Risks Exclusion
  5. Radioactive Contamination Exclusion (CL370)
  6. Sanction Clause
  7. War and Terrorism Exclusion (NMA 2919)

**DISPUTE** : Shall be governed by the laws of Thailand

**PREMIUM RATE** : 0.1069% applicable to ETCV & PEP and Consequential loss to Existing Property

**PREMIUM** : THB 8,961,619.- (Subject to Stamp Duty and VAT)

- SUBJECTIVITY** :
1. No known or reported loss till binding confirmation.
  2. Require sufficient and detailed consultation with the contractor and site visit to monitor the adequacy of flood prevention measures
  3. Underwriting information to be provided:-
    - Updated BOQ
    - Project Bar-chart/Schedule
    - Site Safety and Security Plan/Procedure
    - Flood protection emergency response & protection plan



**CO-INSURERS** : 1. Dhipaya Insurance Public Company Limited : 50%  
2. Thaisri Insurance Public Company Limited : 50%

ISSUED AT BANGKOK THIS THURSDAY, 25<sup>th</sup> JANUARY 2018.

**เอกสาร 2-14**

ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนมูลฝอย

